



EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER 30/10/2021 VOLUME I – Nº 13



LUIISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias



Exploração

LUMO um novo operador pax no Reino Unido

Em 2015, o Office of Rail and Road pediu manifestações de interesse para que os operadores de acesso aberto licitassem canais extras na Linha Principal da

Costa Leste, permitindo que uma nova empresa executa serviços, além do operador de franquia existente.

Em maio de 2016, a East Coast Trains Limited, subsidiária da FirstGroup, recebeu um contrato de acesso de canal de dez anos para cinco serviços em cada direção a partir de maio de 2021. O lançamento foi confirmado em setembro de 2021 ao lado da adoção do nome Lumo, que é descrito pela empresa como uma combinação de luminosidade (Lu) e movimento (mo).



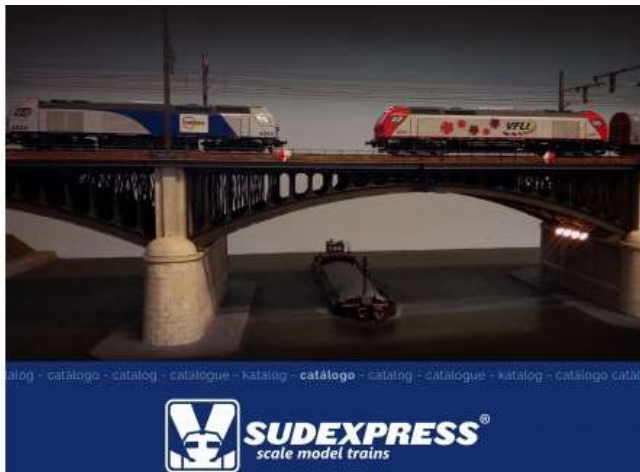
A Lumo oferece um serviço de classe única, com conectividade Wi-Fi gratuita para todos os passageiros e uma promessa de que 60% das tarifas serão oferecidas por não mais do que £30. O catering consiste em um serviço de carrinho no assento, e, adicionalmente, itens de alimentos e bebidas de marcas como Marks & Spencer estão disponíveis para pré-venda pelos passageiros para entrega a bordo. Conteúdo de mídia, como filmes e programas de televisão, pode ser transmitido por passageiros usando o aplicativo móvel da empresa.



Os serviços são operados por uma frota de 5 automotoras eléctricas com 5 caixas cada, aptas a circularem a 200 km/h e formam a classe 803, foram encomendadas em março

de 2019. Embora baseados no mesmo design Hitachi AT300 que os comboios da Classe 801 Azuma operados pela LNER possuem, elas não são equipadas com um motor diesel auxiliar, mas apresentam baterias destinadas exclusivamente a alimentar instalações a bordo em caso de falha no equipamento da linha aérea da catenária.

A Lumo é um operador de acesso aberto, não está sujeito ao franchising e iniciou o serviço comercial na passada segunda-feira dia 25 de outubro de 2021 e deverá operar com licença até 2031. LM



viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976