



EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER 29/10/2021 VOLUME I – Nº 3



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias



Indústria

CCF já está a funcionar



Desde o passado dia 21 de outubro, que está em funcionamento o CCF Centro de Competências Ferroviário, projecto inovador no nosso país. O Ministro das Infraestruturas e da Habitação, Pedro Nuno Santos, afirmou que deve ser Portugal a beneficiar do «investimento de milhões na ferrovia».

«Sempre fomos ótimos a importar» mas «o que temos de fazer é produzir e vender», disse o Ministro, durante a apresentação dos Órgãos Sociais do Centro de Competências Ferroviário (CCF), em Matosinhos, onde esteve também o Ministro da Ciência e Ensino Superior, Manuel Heitor, o Secretário de Estado Adjunto e da Economia, João Neves, o Secretário de Estado das Infraestruturas, Jorge Delgado, assim como o Presidente interino da CP Eng^o Pedro Moreira.



Pedro Nuno Santos disse também que «se nós vamos fazer um investimento brutal, como estamos a fazer na ferrovia, na infraestrutura, se nós vamos fazer um investimento brutal nos metros do Porto e de Lisboa e na CP, para a compra de material circulante, que isso tenha consequências na nossa economia.

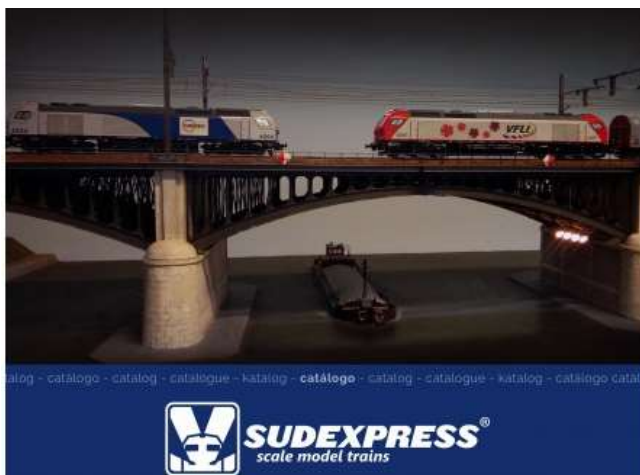
O Ministro referiu ainda o facto de o País ter desinvestido muito na ferrovia nos últimos anos, o que tem consequências climáticas:

«Os transportes são os maiores contribuintes para a emissão de gases com efeito de estufa, e o que nós sabemos é que: se há meio de transporte no mundo que tenha esse problema resolvido - há muito tempo aliás - é a ferrovia pesada e ligeira. Não há nenhum meio de transporte que se possa equiparar em termos de respeito e de conciliação com o ambiente», disse, acrescentando que «o nosso País não fez ainda a sua reflexão crítica sobre o que fez na ferrovia nas últimas décadas».

Para Pedro Nuno Santos, os problemas ambientais devem ainda ser encarados como uma oportunidade e usados «como instrumento para desenvolvermos o nosso País».

«Temos o direito, ambição e a capacidade de produzir cá»

Recordamos que a associação CCF terá como associados fundadores a CP, E. P. E., a Infraestruturas de Portugal, S. A., a Metropolitano de Lisboa, E. P. E., a Metro do Porto, S. A., o IAPMEI - Agência para a Competitividade e Inovação, I. P., a Associação da Plataforma Ferroviária Portuguesa e a Fundação Universidade do Porto.



viaje sempre connosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER

en ligne depuis 1976