



EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER 30/10/2021 VOLUME I – Nº 6



LUIISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias



Indústria

Newag vai construir 10 locomotivas elétricas para a PKP Intercity



Segundo informa o IRJ e citando com cortesia a polaca NEWAG assinou um contrato Zlotys 258m (\$US 65,3m) para fabricar 10 locomotivas elétricas multi-sistema capazes de alcançar 200km/h para a PKP Intercity. Há uma opção para mais

cinco unidades, o que aumentaria então o valor do contrato para Zlotys 388m. Os serviços de manutenção também estão incluídos no contrato.



As novas locomotivas serão tricolorrente (3kV dc, 15kV ac e 25kV ac) serão equipadas com o nível 2 ETCS e operarão tanto dentro da Polônia como em comboios transfronteiriços. A primeira locomotiva deve ser entregue até abril de 2023, com entrega a ser concluída até abril de 2025.

A Newag planeia obter aprovação para que as locomotivas operem não só na Polônia e na Alemanha, mas também na Áustria, República Tcheca, Eslováquia e Hungria.

A PKP Intercity diz que uma vez obtida a aprovação para a operação para a Polônia e a Alemanha, as locomotivas operarão nas seguintes rotas:

- Varsóvia – Berlim
- Przemyśl – Berlim
- Gdynia - Berlim
- Gdynia – Varsóvia – Katowice – Viena (na seção para Bohumin)
- Varsóvia - Gdynia
- Varsóvia - Poznan
- Varsóvia - Wroclaw
- Varsóvia - Katowice, e
- Varsóvia - Cracóvia

"As capacidades das locomotivas modernas de vários sistemas permitirão viagens mais rápidas em linhas ferroviárias modernizadas e, no futuro, novas linhas ferroviárias", diz Marek Chraniek, presidente da PKP Intercity.

"Não só o número de cidades e cidades cujos habitantes têm acesso às ferrovias está crescendo, mas também o material circulante que pode ser usado pelos passageiros está melhorando", diz Andrez Bittel, secretário de Estado do Ministério da Infraestrutura. "As locomotivas, operando em toda a Polônia a velocidades de até 200km/h, serão o próximo grande passo na luta contra a exclusão do transporte."

A PKP Intercity também está licitando 63 locomotivas elétricas multi-sistema 200km/h, enquanto outras 45 locomotivas multi-sistema estão sendo licitadas como parte de um plano para adquirir 38 comboios de 7 carruagens de plataforma dupla, anunciados em julho de 2021. LM



viaje sempre connosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER

en ligne depuis 1976