



UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER 02/11/2021 VOLUME I – Nº 30



LUISEFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISEFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISEFER

en ligne depuis 1976





INFRA

Iniciada a Eletrificação do troço Faro/Vila Real de Santo António



Segundo informa a IP e citando com cortesia, iniciou-se hoje a empreitada de Eletrificação do troço da Linha do Algarve, entre Faro e Vila Real de Santo António.

Numa cerimónia realizada esta manhã na Estação de Vila Real de Santo António, com a presença do Ministro das Infraestrutura e da Habitação, Pedro Nuno Santos, do presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António, Álvaro Araújo, do presidente do conselho de administração da Infraestruturas de Portugal (IP), António Laranjo, e do vice-presidente da IP, Carlos Fernandes, foi assinado o auto de consignação com o consórcio SACYR NEOPUL / SACYR SOMAGUE, representado pelo administrador Marcos Rubio Blanco, num investimento de 20.452.244,08 euros.

A eletrificação da Linha do Algarve, num total de 140 km, assegurará importantes benefícios ao nível da segurança, eficiência, qualidade de serviço e sustentabilidade ambiental. A operação, integralmente com recurso a material circulante elétrico, permitirá a utilização de composições mais modernas, confortáveis e rápidas, reduzindo em 25 minutos o tempo de percurso entre Lagos e Vila Real de Sto. António.

Além das vantagens em termos de rapidez e segurança, o reforço da capacidade de operação possibilitará o reforço do número de circulações ao dispor dos utilizadores, beneficiando fortemente a mobilidade no arco metropolitano do Algarve.

A empreitada hoje iniciada vai eletrificar integralmente um troço com 56 quilómetros, entre as cidades de Faro e de V.R. S.to António. Serão também desenvolvidos trabalhos de beneficiação nos edifícios das Estações e Apeadeiros, com instalação de sistemas de áudio-informação e substituição das colunas de iluminação das plataformas de passageiros. A infraestrutura será dotada de novos sistemas de Sinalização e Telecomunicações, melhorando as condições de operação e segurança da circulação ferroviária.



Para a melhoria das condições de atravessamento pedonal, será requalificada a Passagem de Peões existente na Passagem de Nível em Boliqueime e a Passagem de Peões existente em Almancil. A atual Passagem de Nível localizada junto à Estação de Loulé será suprimida, sendo substituída por uma Passagem Superior, como alternativa mais segura e eficiente para o atravessamento rodoviário.

Todos estes investimentos garantirão um reforço importante na melhoria da qualidade do serviço ferroviário, passando os passageiros a dispor de maior segurança, comodidade e rapidez nas suas viagens, ao optarem por um meio de transporte público mais eficiente e ambientalmente sustentável.

Este investimento é desenvolvido no âmbito do programa de modernização da Rede Ferroviária Nacional, Ferrovia 2020, e integra o projeto de eletrificação da Linha do Algarve em toda a sua extensão, que será executado através duas empreitadas. A primeira, agora iniciada, corresponde à eletrificação do troço entre Faro e Vila Real de Santo António, e a segunda de eletrificação do troço entre Tunes e Lagos, a realizar

futuramente. Recorde-se que o troço entre Tunes e Faro já se encontra equipado com sistema de tração elétrica. LM

