



UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER 03/11/2021 VOLUME I – Nº 38



LUISEFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISEFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISEFER

en ligne depuis 1976





INDÚSTRIA

SIEMENS entrega à DSB a locomotiva eléctrica Vectron nº 1000



Faro, 3 de novembro de 2021

Segundo informa a Railcolornews e citando com cortesia, em 2010, a Siemens apresentou sua primeira plataforma de locomotiva econômica e flexível para o mercado europeu: a Vectron. Desde 2006, trabalhou com empenho num design de locomotiva para competir com a TRAXX e substituir os produtos EuroSprinter da Siemens.

A apresentação ocorreu em duas etapas. Em 20/06/2010, a Siemens convidou a imprensa internacional para Wegberg-Wildenrath para verem as primeiras locomotivas Vectron. 2,5 meses depois, durante a InnoTrans 2010, a Vectron foi lançada para um público mais amplo.

Desde 2010 muitas coisas aconteceram. Contamos 60 operadores diferentes e empresas de locação que encomendaram máquinas Vectrons – mais de 1.100 no total. As locomotivas eléctricas Vectrons AC/DC/MS estão autorizados a operar na Áustria, Bélgica, Bulgária, Croácia, República Tcheca, Dinamarca, Finlândia, Alemanha, Hungria, Itália, Holanda, Noruega, Polónia, Romênia, Sérvia, Eslováquia, Eslovênia, Suécia, Suíça e Turquia.

250, 500, 750... Marcos

Todas as vezes que a Siemens completa um lote de 250 locomotivas, o fabricante comemora. MRCE X4E-642, DB Cargo Deutschland 193 331, e ELL 193 756 tem liveries especiais:

Mas, claro, a loco 1000 merecia atenção extra. Em cooperação com a DSB, o futuro proprietário desta máquina, foram adicionadas marcas proeminentes de 1.000:

A entrega ocorreu em 19/10/2021 em München-Allach. O design está em consonância com a identidade corporativa do DSB:

Note-se que o EB 3240 tem a produção vectron número 1.203. Isso porque a ordem de produção e a ordem de entrega são duas coisas diferentes.



Nº 1 e nº 1000: A reunião

Em 21/10/2021, a Siemens celebrou o marco oficialmente com um evento de funcionários em Munique. O EB 3240 da DSB foi acompanhado pela primeira Vectron já construída, Siemens 21691 / 193 901.

Note-se também que o design da Vectron não mudou muito nos últimos 11 anos. Pode-se distinguir os modelos mais recentes por detalhes como os elementos arredondados do quadro e a alça extra da porta da cabine. LM

