



UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER 06/11/2021 VOLUME I – Nº 47



LUISEFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISEFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISEFER

en ligne depuis 1976





INFRA

65 anos do início da tração eléctrica na Linha do Minho



Faz hoje 65 anos que foi inaugurada oficialmente a electrificação no troço entre Porto Contumil e Ermesinde, porém 3 dias antes tinha sido inaugurado o troço entre as estações portuenses de Campanhã e Contumil (na mesma altura em que foi inaugurado entre Vila Nova de Gaia e Campanhã, que fazem parte da Linha do Minho, ficando na altura só por se inaugurar entre Campanhã e São Bento, facto que aconteceu só em 1969.



Demorou como se pode depreender 65 anos a electrificar esta Linha do Minho, e tão prolongado tempo (37 anos) deve-se ao período compreendido entre 1967 e 2004 em que não se inaugurou nenhum troço nesta linha, depois de em 1967 a catenária ter chegado a São Romão.

Como se sabe, só neste ano de 2021 é que a catenária chegou a Valença, estando hoje portanto esta Linha do Minho totalmente electrificada.

