



UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER 10/11/2021 VOLUME I – Nº 60



**LUISEFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISEFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISEFER**

en ligne depuis 1976





**CARGO**

## **Barraqueiro entra no transporte ferroviário de mercadorias**



Faro, 10 de novembro de 2021

Segundo informa o Executif Digest e citando com cortesia, o grupo de Humberto Pedrosa realizou uma parceria com a Takargo e a Renfe para transportar automóveis de Barcelona para Portugal. Primeiro comboio chega esta quarta-feira ao porto de Setúbal, avança o jornal 'Público'.

Há uma semana já tinha sido notícia que a B-Rail, empresa do grupo Barraqueiro, pretende alugar ou comprar carruagens a Espanha para os seus percursos entre Braga e Faro.



Segundo o jornal ‘Público’ tratam-se das carruagens Talgo, idênticas aquelas que até há um ano e meio faziam o Sud Expresso e o Lusitânia Expresso.

A Autoridade da Mobilidade e dos Transportes já foi notificada pela operadora que pretende operar 24 comboios diários entre Lisboa e Porto. “Seis desses comboios realizam-se entre Braga e Lisboa (três em cada sentido) e quatro entre o Porto e Faro (dois em cada sentido). O prazo da operação é, no mínimo, de 20 anos”, acrescenta o ‘Público’. LM

