



UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER 12/11/2021 VOLUME I – Nº 63



LUISEFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISEFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISEFER

en ligne depuis 1976





INDÚSTRIA

Stadler assume mais uma mega encomenda de locomotivas de linha



Faro, 12 de novembro de 2021

O operador neo-zelandês KiwiRail e a Stadler assinaram recentemente um contrato firme e uma primeira confirmação para o desenvolvimento e construção de 57 locomotivas diesel para serviço de linha principal, no valor de NZ\$403 milhões. Lembramos que a KiwiRail é uma empresa estatal do governo da Nova Zelândia, que é responsável pela rede ferroviária nacional da Nova Zelândia e opera carga ferroviária na Nova Zelândia e serviços de barcos entre as ilhas. Por mais de 150 anos, a ferrovia da Nova Zelândia conectou comunidades, entregou mercadorias e pessoas em todo o país. Sob este contrato, a Stadler fornecerá uma locomotiva monocoque Co'Co' de última geração, em bitola estreita, que é a bitola nacional naquele país da Oceânia. Estas novas locomotivas serão configuradas e adaptadas segundo os requisitos da KiwiRail e esquemas operacionais específicos, incorporando serviços comprovados componentes e sistemas. As novas locomotivas serão utilizadas na operação ferroviária de cargas e passageiros predominantemente na Ilha do Sul, com sua topografia complicada de linhas.

Seguindo o foco da Stadler em fornecer soluções sustentáveis para o transporte ferroviário, as locomotivas serão compatíveis com o mais recente padrão europeu de emissão de gases (nível V). Isso resulta não apenas em uma redução substancial

de óxidos de nitrogênio e emissão de partículas e na consequente redução no meio ambiente e na saúde pública, mas também na combustão otimizada, reduzindo o consumo de combustível e as emissões de CO₂. Com esta decisão da Stadler, a KiwiRail enfatiza seu claro compromisso em fornecer uma alta eficiência energética e baixa emissão neste modo de transporte e de emissões na Nova Zelândia.

As locomotivas de caixa de gabarit estreito com duas cabines serão equipadas com um motor a diesel fornecendo uma potência instalada Diesel de 3.000 kW, que em muitos casos permitirá que a KiwiRail opere os seus comboios com menos locomotivas do que nos dias de hoje.



Cada uma das duas cabines será projetada em estreita cooperação com a KiwiRail e de acordo com os mais recentes padrões que visam alcançar um ambiente de trabalho ergonômico, confortável e seguro para a engenharia da KiwiRail.

O presidente-executivo do Grupo KiwiRail, Greg Miller, disse que as locomotivas representam uma nova era para os comboios na Nova Zelândia.

“As 57 locomotivas substituirão a nossa frota da Ilha do Sul, que tem idade média de 47 anos. Por seu turno a Stadler entrega-nos locomotivas de qualidade, com baixo consumo de combustível e mais potentes nos permitirão melhorar a confiabilidade do serviço para obter mais rendimento especialmente no Sul do país, a nível dos comboios de mercadorias na ilha, em comparação com o tráfego rooviário na Nova Zelândia e no caminho de ferro. As locomotivas com baixa emissão de gases para a atmosfera

também são um passo importante no plano da KiwiRail de ser neutra em termos de emissões até 2050. ”

Além disso, Greg Miller acrescentou: “É um prazer trabalhar com Stadler. Suas interações profissionais, qualidade de engajamento e designs de última geração garantem que estamos fazendo parceria com uma empresa que fornecerá um resultados excelentes para KiwiRail e para a Nova Zelândia, e permitirá que nossa frota da Ilha do Sul aproveite avanços da tecnologia no futuro. Já estou ansioso para ver as primeiras locomotivas novas chegarem ao nosso país e a Kaikoura em 2024. ”

Peter Spuhler, presidente executivo do conselho e diretor executivo interino da Stadler, comentou:

“É uma grande honra para a Stadler poder entregar novas locomotivas modernas e inovadoras à Nova Zelândia pela primeira vez. Agradecemos a KiwiRail por este contrato e esperamos uma parceria de sucesso. ”

Dr. Ansgar Brockmeyer, vice-presidente executivo de marketing e vendas e diretor executivo adjunto da Stadler acrescentou: “Estamos muito orgulhosos de ter assinado nosso primeiro contrato com a Nova Zelândia e estamos totalmente comprometidos a uma parceria de longo prazo com a KiwiRail. Com nosso amplo portfólio de soluções modulares e personalizadas para veículos ferroviários, conceitos de tração verde, soluções digitais e serviços de suporte especializado personalizados, realmente vemos a oportunidade para fornecer mais valor à mobilidade da KiwiRail e à Nova Zelândia. ”

