



UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER 16/11/2021 VOLUME I – Nº 73



LUISEFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISEFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISEFER

en ligne depuis 1976





GESTÃO

Estes são os membros do grupo de especialistas da Renfe na Catalunha



Faro, 16 de novembro de 2021

Segundo informa a Crónica Global e citando com cortesia, a Renfe reuniu 11 especialistas para fomentar o seu crescimento na Catalunha. Em 25 de janeiro de 2021, o grupo consultivo da operadora foi criado com personalidades notórias do setor de mobilidade no território, com o objetivo de modernizar e expandir o negócio ferroviário da empresa na autonomia, bem como enfrentar as tentativas de instrumentalizar Rodalies pelo movimento de independência.



Este grupo consultivo teve uma baixa, Emma Cobos, do Porto de Barcelona, que o deixou "por questões de agenda que o tornaram incompatível", explicaram fontes da

Renfe à Crónica Global. Por outro lado, foi anunciada a incorporação de Manel Nadal, ex-socialista e fundador de Moviment d'Esquerres, a este corpo de trabalho.

Membros

A seleção das pessoas que ocupam as sedes do grupo de especialistas renfe, segundo fontes do setor familiarizadas com o assunto, foi feita devido à sua experiência e influência no campo ferroviário. Por essa razão, há engenheiros como Joan Torres (ex-presidente da EMT, TMB, FGC e atual diretor da Renfe Mercancías), Pere Macías (ex-ministro de Políticas Territoriais e Obras Públicas e atual coordenador do Plano Rodalies de Catalunya), Jordi Jordi (ex-coordenador da Adif Alta Velocidad Cataluña e da rede ferroviária de Barcelona, atualmente é diretor da Renfe Fabricación y Mantenimiento) e Manuel Gómez Acosta (membro do Comitê de Mobilidade do COEIC e conselheiro da Renfe Fabricación y Mantenimiento).

O resto dos membros se destacam por seus esforços no campo de negócios privados, no mundo universitário ou por sua influência na política catalã e espanhola. Marian Muro (diretor de Turisme de Barcelona), Jordi Valls (diretor geral da Mercabarna), Jordi Casas (chefe de gabinete da presidência do Foment), Anna Matas (professora de Economia Aplicada na UAB e diretora do programa de pesquisa de infraestrutura e transporte do IEB), Anna Balletbó (conselheira da Renfe Viajeros) e Jordi Xuclà pertencem a esse grupo de especialistas. (professor da URL e conselheiro da Renfe Mercancías).

Objetivo do grupo de especialistas

Este órgão criado pela Renfe para sua expansão e reforço em suas atividades na Catalunha visa lutar contra o descrédito que muitas vezes ocorre das instituições catalães e melhorar suas operações regionais. O grupo está dividido em três áreas de trabalho: Rodalies, novos negócios e commodities.

Na área de Rodalies estão Macias e Gómez Acosta, que também coordenam diferentes atividades relacionadas à vizinhança diante da liberalização do transporte ferroviário e da ofensiva dos Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) para gerenciar a rede de proximidade catalã. Os novos negócios são voltados para o turismo,

fundamentalmente, dirigidos por Muro e através do qual a Renfe acaba de assinar um acordo de colaboração com a Turisme de Barcelona. Finalmente, Torres está especialmente envolvido no desenvolvimento de bens, que deve dar o salto na Catalunha como um eixo de união entre a Espanha e o resto da Europa enquanto avança o corredor mediterrâneo. LM

