



UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER 17/11/2021 VOLUME I – Nº 75



**LUISEFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISEFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISEFER**

en ligne depuis 1976





## **Ouigo se aproxima de um milhão de passageiros e pede uma revisão das taxas**



Faro, 17 de novembro de 2021

Segundo informa El Español e citando com cortesia, foi em 10 de maio, quando a liberalização na Espanha, no setor ferroviário, começou a ser uma realidade. Seis meses se passaram desde então, e o saldo de Ouigo é "muito positivo". Isso foi descrito por Héléne Valenzuela, diretora geral da Ouigo, durante sua participação no II Simpósio do Observatório da Mobilidade organizado pela El ESPAÑOL-Invertia.



"Começamos um dia após o fim do estado de alarme. Tínhamos muitas dúvidas e ilusões. Baixando os preços, os espanhóis viram o interesse em retornar maciçamente ao comboio", diz Helène Valenzuela, CEO da Ouigo. Os dados provam isso. Eles já transportaram 900.000 passageiros. "Em breve chegaremos a um milhão", ressalta.

### **Ouigo se aproxima de um milhão de passageiros e pede uma revisão das taxas**

O preço da eletricidade multiplicou os custos de Ouigo três vezes. Para isso, devemos adicionar algumas taxas que subiram 7%.

Ao longo do caminho, um investimento de 600 milhões de euros, 14 comboios de nova geração e a criação de mais de 1.300 empregos entre empregos diretos e indiretos. No entanto, ao longo do caminho houve "inimigos inesperados", como o aumento do preço da eletricidade.

### **Um 2022 desafiador**

De olho em 2022, Ouigo enfrenta uma série de desafios. Um deles será o preço da eletricidade. "Não compramos diretamente, vem até nós através da Adif", diz Hélène Valenzuela. Portanto, não têm margem para negociar com as companhias elétricas.

"Adif faz tudo o que pode para suportar. Nas últimas semanas, o peso da eletricidade aumentou três vezes. É um desafio muito importante porque o mercado não prevê que até o final do primeiro trimestre de 2020 não haverá mudanças e continuará aumentando", diz Valenzuela.

