



UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER 30/11/2021 VOLUME I – Nº 94



LUISEFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISEFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISEFER

en ligne depuis 1976





Cargo

Acabaram os comboios carvoeiros



Faro, 30 de novembro de 2021

O Primeiro-ministro António Costa, esteve hoje de manhã, na Central do Pego, para de modo oficial encerrar a produção de energia eléctrica a partir do carvão, sendo Portugal a partir de hoje o 4º país europeu a cumprir uma das metas do acordo de Paris, com vista à neutralidade carbónica, que urge alcançar rapidamente, a fim de neutralizar o aquecimento global, no sentido do mundo atingir os níveis pré-industrial do século XIX.

Desde 1994, primeiro com tração térmica por parte da CP e depois desde 16 de março de 1995 com tração eléctrica, chegaram a esta central até este ano de 2021, milhares de comboios, que foram sempre os mais difíceis de fazer, e que implicavam sempre duplas tracções, porque imensamente pesados, sendo a MEDWAY o último operador a carregar no Porto de Sines, carvão para a Central da Tejo Energia e fazê-lo chegar, via Ermidas-Sado, Grândola, C.Poceirão, Linha de Vendas Novas, C. Setil Norte, Entroncamento, Abrantes e Mouriscas-A. Aguarda-se com expectativa, a utilização que irá ser dada a este Ramal, que só servia a Central. LM

