

# EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

08/12/2021 - VOLUME I - Nº 110



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976





## CP HISTORIC



Faro, 8 de dezembro de 2021

Já não é a primeira vez que falamos sobre esta matéria e pensamos que é momento de explorar este segmento, com a melhor sinergia, que consideramos necessária estabelecer a fim de haver uma clara perceção por parte da CP a nível interno e dos clientes, a nível externo necessariamente.



Recordo que no tempo em que o Eng<sup>o</sup> Carvalho Carreira, de saudosa memória, foi presidente da CP, numa entrevista que deu à RTP, foi-lhe perguntado sobre a exploração por parte da CP sobre Comboios Históricos, e o número 1 da CP na altura, não foi muito favorável a essa exploração, ouvi o Eng<sup>o</sup> dizer que o objetivo principal da operadora ferroviária nacional era a exploração de comboios de passageiros e mercadorias, servindo todo o país e que a CP, nessa mesma altura, ainda não tinha um estado de desenvolvimento que lhe permitisse fazer comboios históricos, com uma procura muito residual e sazonal. Eu ouvi e disse para mim mesmo eng<sup>o</sup>, acho que é altura de se pensar nisso e criar as bases para no futuro, fazer essa oferta à clientela.

E nos dias de hoje, esta oferta que a CP proporciona à clientela, é uma enorme mais valia, não pelas receitas que gera, em relação à oferta comercial, mas pelo afecto que dá às pessoas e que as atrai para viajarem de comboio, recordando viagens de família e de infância e do tempo dos avós. Não é por acaso que o histórico do Douro e do Vouga, tiveram na campanha do último verão taxas de ocupação de quase 100%, mesmo agora a oferta para este Natal no Vouga estava esgotada, mas infelizmente a pandemia do COVID-19, impediu a sua efectivação, cancelando o programa previsto pela CP.

E a oferta de comboios históricos como deve ser, não carece por parte da CP, de uma logística complicada, não é necessário investimento de vulto, para aquisição de material circulante novo, nada disso, material já temos, e o que é necessário fazer é recuperá-lo e colocar o mesmo ao serviço dos comboios históricos. Nos últimos anos a CP Manutenção e Engenharia, deu mostras de grande excelência nessa recuperação, como foi o caso da locomotiva a vapor E214 e de várias carruagens Napoli, que na nossa opinião estão em excelente estado para servirem não na oferta comercial, porque já acusam 90 anos de serviço, mas estão em excelentes condições para fazerem comboios históricos.

No nosso entender, a CP teria grande projecção mediática em 2022 e anos seguintes, se criar essa divisão dedicada e denominada CP Historic, e afectando aos comboios históricos, além dos comboios a vapor, também a tração térmica e eléctrica, com material circulante adequado a tempos que muitos recordam com saudade e nostalgia, nomeadamente afetar uma unidade UTE primitiva das que fizeram a Linha de Sintra e efectuar comboio histórico entre o Rossio e Sintra ao fim-de-semana, requisitar visto que pertence à FMNF-AGM a locomotiva 1805 e colocar a mesma no comboio presidencial em parceria com a FMNF-AGM, estabelecer uma composição térmica com loco ALCO + carruagens na Linha do Algarve ao fim-de-semana entre Faro e Portimão e volta, seria uma excelente oferta turística, afetar carruagens Schindler e loco 2600 para histórico entre Tomar e Castelo Branco, num percurso de grande beleza geográfica e com interesse histórico e cultural. Estes, são apenas alguns exemplos daquilo que temos e podemos fazer, e então com esta oferta de grande nível e qualidade, a

**CP pode ombrear por quem faz isto em excelência, como por exemplo os suíços da SBB Historic ou dos italianos da Fondazione FS. LM**

