

EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

15/12/2021 - VOLUME I - Nº 127



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



**INFRA**

Linha do Douro vai ser recuperada desde o Pocinho até à fronteira



Faro, 15 de dezembro de 2021,

Segundo afirma o Notícias de Vila Real e citando com cortesia, Ana Abrunhosa, Ministra da Coesão, confirmou ontem 14 de dezembro, a recuperação e conseqüente reabertura do troço da Linha do Douro desde o Pocinho até à fronteira com Espanha, no decorrer das comemorações dos 20 anos do Alto Douro Vinhateiro como Património Mundial da UNESCO.



Em Lamego, no encerramento da cerimónia evocativa, a ministra anunciou: “Vamos abrir a Linha do Douro. É um desígnio deste território. Mal andariam os governos que não apoiassem o projeto”, referiu Ana Abrunhosa, que ambiciona passar a fronteira: “a Linha do Douro não é só até Barca D’Alva. Importa ter a capacidade de convencer os irmãos do outro lado de como é importante esta linha até Salamanca”.

A vontade de reabilitar a linha entre o Pocinho (Foz Côa) e Barca de D’Alva (Figueira de Castelo Rodrigo), tinha sido expressa, por unanimidade, na Assembleia da República, em março

passado. Teve origem numa petição, com 14 mil assinaturas, e em várias propostas de BE, PCP, PEV, PAN e PSD.

Os 28 quilómetros da Linha Douro, entre o Pocinho e Barca D'Alva, estão encerrados desde 1988. LM

