

# EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

16/12/2021 - VOLUME I - Nº 130



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976





# INDÚSTRIA

## Stadler fornece automotoras múltiplas Kiss de dois andares para a Eslováquia pela primeira vez



Faro, 16 de dezembro de 2021,

Stadler emergiu como vencedor de outro concurso internacional na Eslováquia para aquisição de comboios novos e assinou hoje um contrato em Bratislava com a companhia ferroviária eslovaca ZSSK para a fabricação e entrega de 4 automotoras de 2 andares KISS com tracção elétrica. Os veículos de seis caixas são destinados ao uso em linhas regionais na Eslováquia ocidental e central. Esta é a primeira vez que comboios em unidades múltiplas de dois andares saem da Stadler para operar na rede ferroviária eslovaca. De acordo com o contrato, a entrega dos quatro novos veículos KISS deve ocorrer até o final de 2023.

A frota ZSSK já inclui 21 automotoras articuladas de um piso (GTW) da Stadler, 15 dos quais são GTW de bitola estreita com tracção elétrica e 6 são GTW de bitola standard com tracção bimodal diesel-elétrico. No outono de 2018, a ZSSK também fez um pedido à Stadler de cinco unidades múltiplas de adesão de cremalheira e pinhão GTW e um locomotiva de adesão de cremalheira e pinhão multifuncional para uso na rede de aderência e cremalheira das ferrovias de montanha TEŽ elétricas de bitola métrica nos Altos Tatras, a "menor cordilheira de alta montanha do mundo".

“Estamos muito satisfeitos por termos vencido esta licitação e por podermos fornecer nossos produtos, de uma forma segura e confortável como as unidades KISS de dois andares para a Eslováquia pela primeira vez. A infra e o operador e os passageiros irão se beneficiar dos veículos modernos na mesma medida. Estamos particularmente orgulhosos que podemos continuar nossa história comum com ZSSK graças a este pedido. Gostaríamos de agradecer à ŽSSK por ter a nossa confiança e estamos ansiosos para continuar nossa parceria de sucesso”, disse o Dr. Ansgar Brockmeyer, Executivo Vice-presidente de marketing e vendas e vice-presidente executivo da Stadler.

