

EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

17/12/2021 - VOLUME I - Nº 131



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976





EVENTO

UIC reuniu os seus membros para a sua 99ª Assembleia Geral



Faro, 17 de dezembro de 2021,

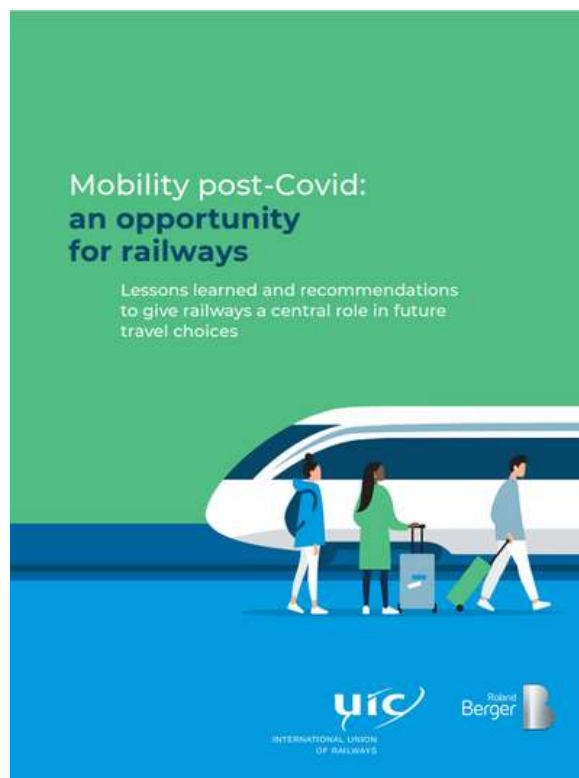
Na véspera do seu centenário, a UIC reuniu os seus membros on-line nos passados dias 8 e 9 de dezembro na sua Reunião Executiva e 99ª Assembleia Geral. As reuniões foram presididas pelo presidente da UIC Krzysztof Mamiński, CEO da PKP (Polskie Koleje Państwowe, Caminhos de Ferro Polacos).

O senhor deputado Mamiński disse: "No próximo ano, celebraremos o 100º aniversário da UIC, da qual a PKP polaca também foi membro fundadora. Isso coincidirá com a conclusão do programa de trabalho da UIC para 2020-2022, com cinco áreas estratégicas que se alinham totalmente à minha estratégia e que gostaria de continuar apoiando até o final de 2022 e além

- Promovendo o transporte ferroviário a nível internacional,
- Consolidando a imagem da UIC como plataforma técnica e referência para o setor,
- Destacando o valor agregado da UIC através dos projetos inovadores que realiza,
- Promovendo o transporte sustentável com uma pegada de baixo carbono,
- Gestão ética e liderança efetiva da organização em benefício dos membros.

O desenvolvimento global do caminho de ferro é importante para mim porque é vital para as sociedades em que vivemos e, acima de tudo, para o nosso planeta. Os caminhos de ferro podem ajudar e são atores fundamentais no desenvolvimento econômico e sustentável, com os objetivos específicos dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável amplamente reconhecidos pela comunidade internacional. A participação da UIC nos eventos do Ano Europeu dos Caminhos de Ferro e no simpósio realizado no início deste mês provam que os caminhos de ferro estão atraindo mais atenção e apoio de parceiros internacionais. Isso não poderia ter sido alcançado sem as atividades regulares, pesquisas e eventos que organizamos em 2021 com outras organizações como UITP, ITF, Un Regional Commissions and Conventions, Asian Development Bank, CER, ERA, OSJD e CCTT. Mencionei apenas algumas organizações, e por favor, perdoe-me se não menciono todas elas porque já temos 100 MoUs (acordos de cooperação) em vigor.

O setor ferroviário oferece, entre outras coisas, muitas oportunidades de inovação técnica e progresso real. Como o meio de transporte mais eficiente e ambientalmente amigável, ele também enfrenta muitos desafios: novos combustíveis para uso ferroviário, como o hidrogênio, estão abrindo novas áreas para pesquisa e oferecem possibilidades de conquistas concretas no enfrentamento do desafio climático.



Por outro lado, a UIC é referência no campo da digitalização e da inovação, sempre buscando alcançar um alto nível de segurança, fazendo com que os caminhos de ferro desempenhem um papel mais significativo em nossa sociedade. 2021 também é um ano-chave para outras tecnologias desenvolvidas pela UIC, como FRMCS e OSDM".

O senhor deputado Mamiński acrescentou: "Como presidente da UIC, pretendo promover a cooperação entre a UIC e os nossos membros na Europa e além para garantir que os nossos caminhos de ferro desempenham um papel importante na obtenção de objetivos climáticos e ambientais específicos em escala global. Em todos esses continentes, como na União Europeia, há grande determinação em desenvolver e investir em ferrovias. Isso é muito encorajador! A UIC como organização também é determinada, por meio de seu envolvimento em projetos inter-regionais em cooperação com seus membros, para fornecer instrumentos para a interoperabilidade e desenvolvimento técnico do setor ferroviário.

Finalmente, meu desejo é que, ao elaborar o futuro programa de trabalho da UIC para 2023-2025 e a Visão Ferroviária 2030, possamos mostrar que podemos responder aos desafios ambientais e às mudanças climáticas e fortalecer adequadamente a posição dos caminhos de ferro na cadeia global de transporte e logística."

Um discurso profano foi o do Dr. Amani Abou-Zeid, Comissário de Infraestrutura e Energia da Comissão da União Africana (AUC). Em particular, o Dr. Abou-Zeid enfatizou a colaboração e a

necessidade de fortalecer os laços entre o AUC e a UIC. "Em termos de objetivos e no que diz respeito ao aspecto do desenvolvimento sustentável, estamos na mesma linha; a União Africana contribui para o surgimento de cidades sustentáveis e é verdade que a ferrovia é muito mais eficiente do que a estrada nas grandes cidades em particular; isso também é verdade para o frete. A Ferrovia emite 75% menos do que outros modos, especialmente a estrada. O desenvolvimento de projetos de infraestrutura é um dos nossos principais objetivos. A integração do continente é promovida pela União Africana. As ferrovias não podem ir sozinhas. É por isso que foram adotadas especificações de interoperabilidade para desenvolver a interoperabilidade. Uma grande mudança está em andamento: a UA é muito ambiciosa em seus objetivos e consideramos que as ferrovias poderão se beneficiar desse movimento de digitalização, ligado aos imperativos do desenvolvimento sustentável". Finalmente, o Dr. Abou-Zeid reiterou o desejo de melhorar a infraestrutura como um dos principais objetivos de desenvolvimento da África.

Relatório do diretor-geral da UIC, François Davenne, disse que a UIC continuará implementando sua estratégia com três áreas-chave: prestação de contas, foco no valor agregado da UIC e no desenvolvimento de atividades inter-regionais.

Prestação de contas

Com base na implementação bem-sucedida do plano de contingência para 2020, a UIC conseguiu equilibrar seu orçamento de 2021. O Folheto de Atividades da UIC, que inclui detalhes de grupos de trabalho, explica claramente pela primeira vez como funciona a UIC.

O senhor deputado Davenne enfatizou a importância de poder explicar o que a UIC faz. Defender o caminho de ferro com uma narrativa convincente, "Projetar um futuro melhor", é um desses aspectos de seu valor agregado e foi apresentado na COP26. O senhor deputado Davenne explicou que a COP26 tem proporcionado maior visibilidade para a UIC. Seu envolvimento foi um sucesso, com participação no evento de parceria marrakech em 9 de novembro em parceria com o ETF e o Dia do Transporte em 10 de novembro.

A UIC também estabeleceu uma parceria com a UITP para desenvolver uma declaração comum em favor da mudança modal para o transporte público. Além disso, a visão da UIC para 2030 foi bem recebida e ajudará a UIC a posicionar melhor o setor na COP27.

Em termos de digitalização, o senhor deputado Davenne destacou vários pontos relativos à Plataforma Digital: a primeira fase do DIGIM II (cruzamentos de nível conectados) foi concluída com sucesso. Entrando na segunda fase, está sendo examinada uma possível cooperação com um fabricante de automóveis, com o objetivo de desenvolver o sistema e possivelmente testar o produto em um ambiente vivo.

A conclusão bem-sucedida do desenvolvimento da OSDM (Open Sales and Distribution Model) pela UIC, dirigida pelo PSG (Passenger Service Group), deu um forte impulso à integração da bilhética com o transporte local. "Temos uma ferramenta prática para implementar a multimodalidade em todo o mundo", disse Davenne.

Em relação à dimensão do sistema, ele destacou que uma nova estrutura de direção foi criada com ctos proeminentes e participação no pilar do sistema ferroviário europeu.

A UIC está preparando seu envolvimento no pilar de inovação sobre os principais temas: 5G, modelagem e operações. Davenne também observou o desenvolvimento de projetos estruturais: inteligência artificial, telecomunicações, modelagem, acoplamento automático digital (DAC), etc.

O senhor deputado Davenne observou que desenvolvimentos semelhantes aos mencionados pelo Dr. Amani Abou-Zeid estavam sendo desenvolvidos em todo o mundo. Neste contexto, "precisamos vincular não só nossas redes na África, mas em todo o mundo. Para isso, precisamos fornecer soluções internacionais para vincular todas essas redes, para criar uma rede comum".

Desenvolvimento de projetos inter-regionais Com base no trabalho da força-tarefa Covid-19 liderada pela UIC e desenvolvida com a ajuda da Roland Berger Consulting, o estudo "novo normal" fornece uma visão clara sobre a estratégia a ser implementada internacionalmente. Os resultados têm sido amplamente divulgados desde meados de 2021 e contribuíram para a divulgação da UIC. Desenvolvimentos específicos na região Ásia-Pacífico também são mencionados. Um trabalho extensivo tem sido feito para garantir que os principais desenvolvimentos da UIC, como o FRMCS, possam ser usados internacionalmente.

Nos dias 30 de novembro e 1º de dezembro, a UIC realizou um simpósio para definir um roteiro técnico para o setor nos próximos cinco, dez e quinze anos envolvendo todas as regiões da UIC. Isso culminará em um manifesto baseado na Visão UIC 2030: Design a Better Future preparado pela Força Tarefa de Sustentabilidade para a participação da UIC na COP26.

"Este evento ajudará a dar uma visão técnica consistente para o nosso próximo programa de trabalho 2023-2025: isso é particularmente crucial, pois 2022 será o centenário da nossa associação. Estamos fornecendo ferramentas-chave para que as redes sejam executadas com segurança. Podemos, coletivamente, ter orgulho do que foi alcançado", disse Davenne.

Com a UIC comemorando seu centenário em 2022, a associação terá a oportunidade de aumentar a comunicação e preparar mensagens poderosas para a ferrovia na Europa e no mundo, bem como na COP27.

Cooperação com terceiros

Um dos pontos fortes da UIC é a sua capacidade de desenvolver parcerias com organismos reconhecidos em suas áreas de competência e expertise, ampliando as oportunidades de promoção de ferrovias em todo o mundo como o meio termo de transporte mais ecológico em consonância com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável. Vários acordos e memorandos de entendimento foram assinados durante a Assembleia Geral:

- Acordo de cooperação com a Agência da União Europeia dos Caminhos de Ferro sobre o Sistema de Codificação de Intercâmbio Ferroviário (RICS)
- Quadro geral de cooperação com a Agência da União Europeia para Ferrovias

- Memorando de Entendimento com o ONU-Habitat (Programa de Assentamento Humano das Nações Unidas)
- Memorando de entendimento com a Associação Ferroviária de Alta Velocidade dos EUA (USHSR), EUA
- Memorando de Entendimento com a Almaty University of Power Engineering and Telecommunications (AUET), Cazaquistão
- Memorando de Entendimento com o CETIM (Centro Técnico para Indústrias Mecânicas), França
- Memorando de Entendimento com a EMUHDR (Railway Engineers Association), Turquia

Esses acordos se somam aos quase 100 acordos já assinados pela UIC.

UIC pós-Covid-19 'novo normal': White Paper sobre a retomada dos negócios após a pandemia Covid-19 – recomendações para o setor ferroviário

A pandemia Covid-19 atingiu fortemente o setor ferroviário em 2020, afetando tanto os setores de passageiros quanto de carga, e continua a ter um grande impacto. É difícil ter uma visão de médio a longo prazo de quando a crise vai acabar, com o mundo agora tendo que enfrentar novas variantes e com campanhas de vacinação longe de acabar. A UIC e a Roland Berger Strategy Consultants desenvolveram um estudo sobre o "novo normal" pós-Covid-19 e a recuperação de negócios.

Finanças

A Assembleia Geral da UIC observou os resultados esperados para 2021 e aprovou o orçamento de 2022.

Novos membros

A Assembleia Geral aprovou os pedidos dos seguintes membros:

Região europeia:

Région Grand Est, Autoridade Regional de Transporte (França) como membro afiliado

Região do Oriente Médio:

ARC, futuro operador de infraestrutura e carga (Jordânia) como membro afiliado

TGA, Autoridade Geral de Transporte saudita (Arábia Saudita) como membro afiliado

KAFRIZ, centro de pesquisa iraniano como membro afiliado

A data para a próxima Reunião Executiva e a 100ª Assembleia Geral serão comunicadas posteriormente. LM

