

EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

19/12/2021 - VOLUME I - Nº 132



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976





Primeiro nocturno Nightjet da ÖBB já chegou a Paris



Faro, 19 de dezembro de 2021,

Em consequência do incentivo que as redes ferroviárias estão a ter por parte dos governos nacionais e também por parte da Comissão Europeia, as redes ferroviárias estão a trazer de volta os comboios nocturnos, que segundo nossa opinião, erradamente descontinuaram nos últimos anos, seja nas relações domésticas como internacionais.



Nesse sentido a ÖBB (o mesmo que CP na Áustria), nunca descontinuou a sua oferta de comboios nocturnos, seja a nível interno como internacional, fez chegar a Paris Gare d'Est, um novo comboio nocturno que procedente de Viena, chegou às 09:42 do passado dia 14 deste mês e fez o regresso na noite desse dia, rumo à capital austríaca. Recordamos que durante muitos anos circulou um expresso nocturno nesta mesma relação e que terminou de maneira abrupta há anos atrás, agora voltou, reconheceu-se o erro, e justifica-se a sua reinauguração por motivos ambientais, mas pensamos que isso é mais uma justificação política.

Várias personalidades estiveram na estação de Est em Paris, nomeadamente o presidente da ÖBB Andreas Matthäus e o homólogo da SNCF Pierre Farandou, entre outros. LM

