

# Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

24/12/2021 - VOLUME I - Nº 140



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976





## EXPLORAÇÃO

### 2020 MAU, 2021 MENOS MAU, 2022 ?



Faro, 24 de dezembro de 2021

O ano de 2021, está fechado em termos de exploração e na Europa ferroviária assistiu-se a uma lenta recuperação em termos de exploração e resultados nos operadores ferroviários, melhor que 2020 que foi desastroso, por força daquilo que sabemos, a maldita epidemia SARS-COVID-19. Já está aí 2022 e muitos anseiam pela retoma total de 2019, mas eu que nunca fui pessimista, não estou tão convencido disso.



Penso que 2022, ainda vai trazer perdas substanciais às redes ferroviárias, assim como nos outros modos de transporte, também duramente atingidos, como foram à cabeça as Airlines e as Cruise Lines, no mercado da aviação comercial e dos cruzeiros marítimos. Alguns operadores estão muito esperançosos para 2022, como por exemplo, a espanhola RENFE, que quer começar em força a exploração com o AVE na ligação de Madrid à Galiza, depois de ter inaugurado há dias atrás esta ligação em Grande Velocidade. Espero sinceramente que 2022,

**seja um ano de verdadeira recuperação para os operadores ferroviários, a fim de consolidar um crescimento dos resultados seja a nível de tráfego, seja a nível de resultados financeiros. LM**

