

# Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

26/12/2021 - VOLUME I - Nº 141



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976





## **MATERIAL CIRCULANTE**

# **Sueca SJ encomenda 25 comboios de Grande Velocidade à ALSTOM**



Faro, 26 de dezembro de 2021

A SJ concedeu à Bombardier Transportation Sweden, agora uma subsidiária da Alstom, um contrato para fornecer 25 comboios de Grande Velocidade, aptos para 250km/h, que quando entregues será o mais rápido na Suécia. Os comboios fornecerão serviços intercomunidades dentro da Suécia e serviços transfronteiriços para a Dinamarca e Noruega.



**A ordem de encomenda no valor de SKr 7bn (\$US 767,1 bilhões) faz parte do investimento skr 12 bilhões da SJ em novos comboios e reforma do material circulante existente, e é uma das maiores aquisições de frotas da história da SJ.**

**A SJ anunciou sua intenção de conceder à Bombardier um contrato para até 40 UME's de alta velocidade em julho, apesar de uma decisão sobre a aquisição pelo Tribunal europeu de Justiça (ECJ). A ECJ considerou que a SJ não deveria ter iniciado discussões diretas com os fabricantes em vez de lançar uma licitação aberta, mas a SJ argumentou que o processo estava muito avançado no momento em que a decisão foi tomada e reiniciá-la teria resultado em atrasos significativos.**

**A SJ diz que o número de passageiros quase dobrou na Suécia nas últimas duas décadas, com 2019 um ano recorde. Embora o número de passageiros tenha caído durante a pandemia Covid-19, a SJ diz que vê isso como um declínio temporário e agora está se preparando para atender a um número crescente de passageiros comprando os novos comboios de alta velocidade.**

**"A SJ está implementando um investimento fantástico onde toda a frota de veículos é substituída ou atualizada para atender à demanda por viagens inteligentes, confortáveis e eficientes", diz o diretor de material circulante da SJ, Sr. Arvid Fredman. "Estou convencido de que nossos clientes apreciarão nossos novos comboios com a tecnologia mais recente. Que a gente vá de 200km/h a 250km/h é histórico."**

**Os novos comboios de grande velocidade têm espaço para bistro e deverão entrar em serviço a partir de 2026. LM**

