



UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER 02/12/2021 VOLUME I – Nº 98



**LUISEFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISEFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre connosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISEFER**  
en ligne depuis 1976





## LEGISLAÇÃO

# UIC e Agência Ferroviária Europeia assinaram um quadro de coordenação



Faro, 02 de dezembro de 2021,

Segundo nos informa com cortesia, a UIC e a ERA Agência Ferroviária Europeia assinaram um quadro de coordenação em 29 de novembro.

A ERA foi criada em 2004 para contribuir para o desenvolvimento e o funcionamento efetivo de uma Única Área Ferroviária Europeia sem fronteiras, garantindo um alto nível de segurança ferroviária e interoperabilidade, ao mesmo tempo em que melhora a posição competitiva do setor ferroviário. A UIC tem como objetivo reforçar a cooperação internacional entre seus membros, particularmente no campo da harmonização técnica. Uma estrutura de coordenação entre a ERA e a UIC é, portanto, benéfica para o setor ferroviário e para os membros da UIC.

Com base em um entendimento comum dos vínculos entre os documentos técnicos elaborados ou publicados pelas especificações da ERA e da UIC, este quadro de coordenação entre a ERA e a UIC servirá como guarda-chuva para temas de interesse comum: anexos às Especificações Técnicas para Interoperabilidade (TSIs) como GSM-R, FRMCS (Future Railway Mobile Communication System), segurança e operações, fatores humanos e organizacionais, etc.

O senhor deputado Krzysztof Mamiński, presidente da UIC e CEO da PKP (congénere polaca da CP), enfatizou a natureza mutuamente benéfica deste tipo de acordo, o que fortalecerá a relação entre as duas organizações de coordenação técnica.



O senhor deputado François Davenne, diretor-geral da UIC, ressaltou, em particular, que o 4º Pacote Ferroviário entrou em vigor com um novo conjunto de responsabilidades para a ERA. Portanto, a coordenação técnica com a UIC é ainda mais importante para garantir que cada parte interessada possa assumir a propriedade e a responsabilidade de pavimentar o caminho para o desenvolvimento ideal da eficiência, precisão e mobilidade ecológica dos caminhos de ferro.

O senhor deputado Josef Doppelbauer, diretor executivo da ERA, acrescentou: "A cooperação, tanto a nível europeu como global, é essencial para que o setor ferroviário possa fornecer uma proposta atraente para os clientes ferroviários. Nossa colaboração com a União Internacional dos Caminhos de Ferro é um passo importante nesse sentido". LM

