

Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

01/01/2022 - VOLUME I - Nº 145



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



**EVENTO**

NUNCA SE FALOU TANTO DE COMBOIOS



Faro, 1 de JANEIRO 2022,

Sim, tenho 45 anos de dedicação e estudo ferroviário e nunca se falou tanto de comboios, como nos dia de hoje, sou testemunha disso, muitos opinam sobre o transporte ferroviário sem terem noção do conceito correto da exploração ferroviária, outros são acertivos naquilo que opinam e outros estando longe de serem especialistas na área ferroviária, vão ao sabor da liberalização e da globalização, desfigurar um conceito que estava perfeitamente adaptado e mais, completamente absorvido e que funcionava bem, a nível europeu.



Esta minha introdução tem a ver com um evento muito importante que vai acontecer em 2022 e que na minha opinião, deveria ter sido mais assinalado, por exemplo, a União Europeia,

atendendo à importância do caminho de ferro, na mobilidade de pessoas e bens entre as nações, proclamou o ano passado, como o ano do Transporte Ferroviário, promovendo a sua utilização mais intensiva, em consequência e por força das alterações climáticas principalmente, em desfavor do transporte aéreo e rodoviário, promovendo até um comboio europeu denominado CONNECTING EUROPE EXPRESS, que partindo de Lisboa em 2 SET 2021, percorreu toda a Europa, até terminar o seu périplo de mais de um mês em Paris, no dia 7 OUT 2021. Tudo isso foi importante, mas foi precipitado, devia ter havido a visão e perceber que em 2022 era mais apropriado dar destaque ao comboio, do que em 2021, e porquê! Por um acontecimento que acontece este ano, e que é o centenário da fundação da UIC Union Internationale des Chemins de Fer, de que as redes ferroviárias de todo o mundo, ditas de bandeira, como a CP, são membros ativos e a UIC pode parecer uma entidade abstracta, mas não é, é a autoridade técnica mais importante do mundo a nível ferroviário, sendo as suas normas e Código UIC de uso obrigatório em todo o mundo e as redes ferroviárias orgulham-se de serem membros.

Nos últimos anos, o papel da UIC tem sido desvalorizado de forma incompreensível pelos seus próprios membros, com atitudes que não são compreensivas, por exemplo como no caso da criação da CER, onde a nossa CP também aderiu, não havia necessidade, a UIC na sua organização, contempla e atende as pretensões dos seus membros, com as Divisões UIC Europe, UIC Africa, UIC Asia, UIC América, mas a minha maior indignação vai para o Parlamento Europeu, que recorrendo ao Código UIC, corrige e altera normas já consolidadas e bem estabelecidas, numa nova redacção liberalizadora, desfigurando por completo o correto conceito da exploração ferroviária e que durante muitos anos a UIC promoveu e difundiu, através da visão moderna do seu melhor presidente de sempre, Louís Armand, um mestre que veio da SNCF, para chefiar a UIC e fez escola. Eu não reconheço competência técnica aos deputados do Parlamento Europeu, com o intuito de se substituírem à UIC na definição de normas, códigos e condutas a nível ferroviário, que depois se traduzem em Diretivas de cumprimento obrigatório. Por ser uma decisão política, concordo com o estabelecimento dos chamados corredores ferroviários, que foram bem delineados e estabelecidos,, fora isso quem deve regulamentar e implementar é a UIC como sempre fez e não o Parlamento Europeu.

Teria muito mais impacto, que o CONNECTING EUROPE EXPRESS fizesse o seu percurso este ano e chegasse a Paris na Gare d'Est, que fica a pouca distância da sede do organismo, em 17 OUT 2022, pois neste dia a UIC comemora 100 anos de existência e um centenário não é uma data qualquer, tem um forte simbolismo e a realização deste comboio seria ouro sobre azul.

Para já, dia 28 deste mês, irá acontecer o início das celebrações do centenário, conforme publicita a UIC. LM

