

# Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

05/01/2022 - VOLUME I - Nº 148



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976





## CRONOLOGIA

# 146 anos do início da construção da Ponte Maria Pia



Faro, 5 de Janeiro de 2022

Faz hoje 146 anos, que a Casa francesa Eiffel começou a obra de construção da Ponte Maria Pia, que como sabemos, atravessa o Rio Douro e foi durante os séculos XIX, XX, a única obra de arte (ponte ferroviária) que permitiu ligar a rede ferroviária do Norte de Portugal, com a região Centro e por conseguinte com o resto do país, pela Linha do Norte, entre Vila Nova de Gaia e o Porto. Esta Ponte de conceção única foi projectada pelos Engenheiros Eiffel e Seyrig, está incluída na zona de delimitação do Porto Património Mundial e como se sabe, já não está em serviço, tendo sido substituída pela atual Ponte de São João em 24 de junho de 1991, também obra única e de autoria de um génio, aquele que os seus pares, consideraram como o melhor engenheiro do mundo em pontes e estruturas especiais, de seu nome Edgar Cardoso.

