

Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

21/01/2022 - VOLUME I - Nº 165



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



**INDÚSTRIA**

DB CARGO ENCOMENDA 200 NOVAS LOCOMOTIVAS



Faro, 21 de janeiro de 2022

Segundo informa a IRJ e citando, com cortesia, a DB Cargo, subsidiária da GERMAN Rail (DB), aba de encomendar 200 novas locomotivas ao iniciar um programa de longo prazo para substituir 900 locomotivas térmicas mais antigas.

As locomotivas foram encomendadas a três fabricantes e serão usadas para operação em grande linha e manobras.



A Vossloh Locomotivas, subsidiária da CRRC, fornecerá 50 locomotivas híbridas a partir de 2024, após uma licitação em toda a Europa. A DB diz que as novas unidades são projetadas como híbridos plug-in e também são equipadas com um motor diesel com um sistema de limpeza de escape. Os sistemas de acionamento

são modulares em design e podem ser facilmente substituídos à medida que a tecnologia se desenvolve.

O governo federal está apoiando a introdução da tecnologia, fornecendo 15 milhões de euros através da diretiva do Ministério Federal de Assuntos Digitais e Transportes sobre a promoção de unidades alternativas no transporte ferroviário.

A DB Cargo também encomendou 50 locomotivas Vectron Dual Mode da Siemens Mobility, exercendo uma opção a partir de uma encomenda de 100 locomotivas assinadas em 2020. A DB Cargo utilizará 46 das novas locomotivas, enquanto o DB Railway Construction Group usará as quatro restantes. A entrega começará em 2026, com as locomotivas a serem fabricadas na fábrica da Siemens Mobility em Munique-Allach.

"Em troços electrificados de linhas, o Modo Dual Vectron funcionará em um modo puramente elétrico e, em seções não eletrificadas, poderá mudar para operação convencional e eliminar a necessidade de mudar locomotivas", diz Albrecht Neumann, CEO da Siemens Mobility. "Isso reduzirá a CO2 emissões, menores custos de manutenção e ajuda a DB a implementar cadeias de suprimentos mais sustentáveis."

A Toshiba também fornecerá 100 locomotivas híbridas HDB 800, que serão fabricadas em Rostock. As primeiras unidades devem ser entregues em 2024.

"Estamos investindo na nossa frota de locomotivas porque vamos crescer", diz o membro do conselho da DB para transporte de cargas e chefe da DB Cargo, Dr. Sigrid Nikutta. "Com tecnologia de ponta, estamos ajudando a alcançar as metas climáticas no transporte. Nosso programa de modernização pode economizar cerca de 14 milhões de litros de diesel por ano."

"As novas locomotivas não só garantem que os operadores de carga se tornem ainda mais favoráveis ao clima, mas também que as operações corram de forma muito mais eficiente e, portanto, mais atraente", diz o secretário parlamentar do Estado e comissário do governo federal para o transporte ferroviário, Michael Theurer. "Graças aos avanços técnicos, mesmo as cargas mais pesadas agora podem ser movidas no último km ou em operações de desvio sem ter que substituir pessoal e tecnologia. Com tecnologia moderna e energia verde, criamos cadeias de suprimentos limpas." LM

