

Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

27/01/2022 - VOLUME I - Nº 171



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



TRANSPORTADORA OFICIAL DA



**INFRA**

Turquia: Linha ferroviária de Grande Velocidade Konya-Karaman é inaugurada



Faro, 27 de janeiro de 2022

A Linha ferroviária de Grande Velocidade Konya-Karaman, ou seja, um troço de 102 km do projeto da LGV Konya-Karaman-Ulukışla com 237 km de comprimento projetada para transporte de passageiros e mercadorias, foi inaugurada com uma cerimónia altamente antecipada no passado dia 8 de janeiro de 2022.



Com a abertura da linha com uma velocidade de design de 200 km/h, o tempo de viagem entre Konya e Karaman, anteriormente 1h20 minutos, foi reduzido para 50 minutos, e o tempo de viagem entre Ancara e Karaman, anteriormente 3h10 minutos, foi reduzido para duas horas e 50 minutos. Assim, a capacidade de transporte de passageiros quase triplicou.

A conexão ferroviária da Turquia com os corredores médio e sul será reforçada com a abertura do Konya-Karaman Lline e após a conclusão dos projetos ferroviários LGV Karaman-Ulukışla e Mersin-Adana-Gaziantep, que estão atualmente em construção, e os comboios de mercadorias será transferido para os portos de Mersin e İskenderun ainda mais rápido através de Konya e Ulukışla.

5.300 passageiros usaram a linha ferroviária rápida Konya-Karaman em dois dias. A nova LGV liga a província de Karaman a Ancara, Esquimúmino e Istambul através de Konya.

A seção da linha Konya-Karaman é adequada para tráfego misto e é equipada com proteção automática (ATP) e ETCS Nível 1, bem como sistemas de sinalização na via. Na LGV Konya-Karaman, uma economia de 4,1 milhões de euros será alcançada em 2022 através de reduções nas emissões de carbono e custos de manutenção e prevenção de acidentes, juntamente com economia de tempo e energia. Contribuindo para a redução da pegada de carbono da Turquia em consonância com as metas de desenvolvimento verde do país, este projeto ajudará a prevenir 25.340 toneladas de emissões de carbono em 2022. LM

