

Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

03/02/2022 - VOLUME I - Nº 177



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



**INFRA**

Está quase a nascer um hotel de 5 estrelas na Estação de Santa Apolónia



Faro, 3 de fevereiro de 2022,

Seundo informa o Diário de Notícias e citando com cortesia, um novo hotel de cinco estrelas The Editory Riverside Santa Apolónia Hotel, resultante de um investimento de 12 milhões de euros na reabilitação de uma parte da Estação Ferroviária de Santa Apolónia, em Lisboa, abre portas na segunda-feira.



Com um total de 126 quartos alusivos à temática da herança ferroviária portuguesa, o projeto resulta da reabilitação de uma parte da estação de comboios, inaugurada em 1865, que permitiu transformar cerca de 10.000 metros quadrados

de construção distribuídos pela ala nascente e pisos superiores do corpo central da estação no novo hotel do grupo The Editory Collection Hotels, detido pela Sonae Capital.

"Mesmo em frente ao novo Terminal de Cruzeiros e em plena Avenida Infante D. Henrique, The Editory Riverside Santa Apolónia Hotel aposta num regresso à história da ferrovia portuguesa e do seu imenso legado de ligação regional", destacam os promotores num comunicado divulgado hoje.

O projeto de arquitetura tem assinatura da Saraiva + Associados e contempla três pisos com 11 tipologias distintas de quartos, de decoração clássica e descritos como "acolhedores, espaçosos, sóbrios, com pormenores 'vintage' e muitos detalhes temáticos inspirados nas antigas carruagens".

O hotel dispõe de um restaurante com capacidade para 122 lugares sentados e 500 metros quadrados, divididos entre a zona de estar e o restaurante com cozinha aberta, "a evocar uma bilheteira, com janelas para a própria estação", sendo os pratos do 'chef' André Silva "inspirados nos produtos que representam fielmente as várias linhas de ligação regional que convergem na Estação de Santa Apolónia".

"Um imponente bar ao centro recria, de forma requintada, um ambiente que remete para o interior de uma carruagem-bar, com uma carta de merendas a cumprir a fiel tarefa de oferecer opções que ilustram as diversas matérias-primas regionais que chegam por via-férrea a Santa Apolónia", referem os promotores.

Outra das valências do The Editory Riverside Santa Apolónia Hotel é a Sala Nobre, preparada para acolher reuniões e eventos até 30 pessoas, sob um teto de estuque do século XIX, totalmente recuperado de acordo com a traça original.

The Editory Collection Hotels é uma marca que se baseia em quatro eixos de atuação que definem o serviço, o produto e a estrutura dos hotéis do grupo. O The Editory Riverside Santa Apolónia Hotel " homenageia o local onde se insere, selecionando as melhores sugestões para conhecer Lisboa nos tempos livres, captando sinergias com agentes locais que acrescentam valor às experiências da cidade e dando a conhecer os sabores, os recantos e as curiosidades que distinguem um destino único de viagem " .

Ao nível da sustentabilidade, o The Editory Riverside Santa Apolónia Hotel está entre a cerca de duas centenas de hotéis em todo o mundo que detêm certificação ambiental BREEAM -- Building Research Establishment Environmental Assessment Method.

A Estação de Santa Apolónia, inaugurada em 1865, encontra-se sob gestão da Infraestruturas de Portugal, que através da IP Património (IPP), empresa do Grupo Infraestruturas de Portugal, deu início do processo de requalificação e valorização do edifício da estação, potenciando outros usos.

O contrato de subconcessão celebrado entre a IPP e a Sonae Capital para instalação e exploração desta unidade hoteleira foi o primeiro passo deste processo.LM

