

Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

08/02/2022 - VOLUME I - Nº 183



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



**INFRA**

China planeia expandir rede de alta velocidade para 50.000 km



O Conselho de Estado da CHINA anunciou planos para expandir a rede de grande velocidade do país para 50.000km até 2025, acima dos 38.000km no final de 2020, com a rede total chegando a 165.000km, um aumento de 19.000km a partir de 2020. Os planos foram incluídos no 14º plano de cinco anos, que abrange todos os modos de transporte.



As novas linhas de Grande Velocidade que serão construídas são:

- Pequim – Xiongan – Shangqiu
- Baotou - Yinchuan
- Xiangyang - Changde
- Tianjin - Xinyi
- Xi'an - Chongqing
- Xi'an - Shiyan
- Changsha - Ganzhou

- Xiongan - Xinzhou
- Taiyuan - Sul
- Yan'an - Yulin - Ordos
- Changchun - Tonghua
- Dunhua - Mudanjiang
- Harbin - Tieli
- Xangai - Zhapu - Hangzhou
- Ningbo - Taizhou - Wenzhou - Fuzhou
- Jiaozuo - Luoyang - Pingdingshan
- Fuyang - Huanggang
- Yiyang - Loudi
- Tongren - Jishou
- Shaoyang - Yongzhou
- Nanchang - Jiujiang, e
- Zhanjiang - Haian.
- As novas linhas convencionais incluem uma segunda linha ligando Liuzhou com Guangzhou, juntamente com as linhas Ruijin - Meizhou,
- Wenzhou - Wuyishan
- Ji'an, Dingxi - Pingliang - Qingyang, Taizicheng - Xilinhot
- Xiantao - Honghu - Jianli
- Taiyuan - Heshun
- Dali - Panzhihua e
- Wubei - Zhundong.

O plano também inclui a melhoria e reconstrução das linhas Fuyu - Jiagdaqi

- Nanjing - Wuhu
- Yaqueling - Yichang
- Tianjin - Jixian
- Wangqing - Tumen
- Zhongwei - Pingliang.

Avanços tecnológicos

O Plano Cinco Anos também inclui um plano de inovação tecnológica ferroviária, que delineia uma série de avanços e conquistas planejadas.

Isso inclui o aumento do uso das UEMs fuxing padrão, avanços no desenvolvimento de comboios de passageiros para 400km/h sob a inovação CR450 da China, o desenvolvimento de comboios pesados de 30.000 toneladas e trens de carga de alta velocidade operando a 160km/h ou mais. As frotas ferroviárias intermunicipais e urbanas também serão tornadas mais leves e inteligentes e eficientes em termos de energia, enquanto o trabalho continuará no maglev de 600km/h e na exploração de sistemas hyperloop.

O plano também enfatiza a mudança para tecnologias de peso mais leve, a demonstração de equipamentos autônomos de construção e manutenção e o desenvolvimento de novos sistemas de pontes, incluindo um sistema de vigas de caixa para ferrovias de grande velocidade. Há também planos para evoluir o Sistema de Controle de Trens da China (CTCS) e construir uma plataforma de pesquisa e teste para efeitos eletromagnéticos no meio ambiente. Também estão em andamento pesquisas para desenvolver um conjunto completo de tecnologias de projeto ferroviário e construção que incluem túneis com mais de 30km através de áreas com geologia complexa, e pontes de grande extensão de desfiladeiro profundo.

Para melhorar a operação, serão realizadas pesquisas para reduzir os avanços em linhas de alta velocidade e melhorar os sistemas intermodais de transporte de passageiros e tecnologias de serviços de passageiros e fretes. Os www.12306.cn e www.95306.cn portais on-line de passageiros e mercadorias serão atualizados, enquanto sistemas inteligentes de gerenciamento e controle serão desenvolvidos para estaleiros de marshalling em larga escala.

Os planos para desenvolver uma ferrovia inteligente incluem:

a implementação de um projeto ferroviário inteligente 2.0 em uma das linhas de alta velocidade de Chengdu – Chongqing

- a promoção de tecnologias 5G
- um projeto de demonstração mostrando tecnologias de satélite Beidou, o equivalente chinês ao GPS
- o desenvolvimento de plataformas inteligentes para construção, sinalização e comunicação, e sistemas de alimentação de tração
- uma plataforma de tecnologia de condução automatizada, e

- **uma única plataforma multimodal para passageiros e frete com base no uso de big-data.**

O trabalho em sistemas de segurança incluirá o desenvolvimento de uma nova geração de veículos de inspeção de alta velocidade, um sistema de vigilância por vídeo e aplicativo de análise inteligente para linhas de alta velocidade, uma plataforma de nuvem de segurança ferroviária, sistemas de prevenção e resgate de desastres para áreas geológicas de alta altitude e desafiadoras, e sistemas de operação e manutenção de infraestrutura em larga escala para ambientes específicos, como platôs, montanhas, e leitos marítimos. LM

