

# Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

16/02/2022 - VOLUME I - Nº 190



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976





## CARGO

### 2021 foi o melhor ano de sempre para o transporte ferroviário de mercadorias na Holanda



**Faro, 16 de fevereiro de 2022,**

Segundo informa a IRJ e citando com cortesia, **2021** foi o ano mais movimentado já registrado para a carga ferroviária nos Países Baixos, diz o gerente de infraestrutura ProRail, apesar da interrupção causada pela pandemia Covid-19, trabalhos na infra e problemas relacionados ao clima.

O total de vagões-km aumentou 7%, para **10,1 milhões** em **2021**, incluindo **1,6 milhão** na linha portuária de Rotterdam, **2,5 milhões** na linha Betuweroute e **6 milhões** na rede convencional. Os volumes de carga passaram de **13,6 bilhões** de toneladas-km em **2020** para **14,7 bilhões** de toneladas-km em **2021**.

O número de serviços de comboios cargo que cruzam a fronteira holandesa-alemã aumentou para **46.600** em **2021**, um aumento de **7%** e **3%** em relação a **2020** e **2019**, respectivamente, enquanto o número de serviços de e para o porto de Rotterdam aumentou para **37.600**, um aumento de **10%** e **6%** em relação a **2020** e **2019**, respectivamente.

As interrupções incluíram grandes obras de infraestrutura no lado alemão da fronteira, como a renovação da linha Venlo – Kaldenkirchen – Viersen e a expansão da linha Zevenaar – Emmerich – Oberhausen para melhorar as conexões com a linha de mercadorias Betuweroute. A linha portuária de Rotterdam também foi fechada por nove dias para permitir a integração da linha Theemswegtracé de 4km.

**Em contrapartida, o número de trens de carga que cruzam a fronteira holandesa-belga diminuiu 7%, para 12.200 em 2021.**

**O aumento do frete deve-se, em parte, à recuperação da pandemia, bem como ao crescimento do frete intermodal, que aumentou 9%, e acompanhou a introdução de novos serviços e o aumento da frequência dos serviços existentes. O crescimento também foi impactado por novos terminais intermodais do interior, incluindo Tilburg e Venlo.**

**As obras de infra na linha transfronteiriça Venlo – Kaldenkirchen resultaram no início do desvio dos serviços de carga, o que impactou os fluxos de carga entre o distrito de Ruhr, na Alemanha, e o porto de Antuérpia. LM**

