

Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

18/02/2022 - VOLUME I - Nº 193



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976





MATERIAL CIRCULANTE

Apresentado o primeiro comboio híbrido francês



Faro, 18 de fevereiro de 2022,

A SNCF Voyageurs e a Alstom apresentaram no passado dia 16 d corrente mês, o primeiro comboio Híbrido francês para o Occitanie, Grand-Est, Nova-Aquitânia e Centro-Val-de-Loire

- Os primeiros meses de testes do comboio híbrido Régiolis são conclusivos. A recuperação e reutilização da energia de travagem permite reduzir o consumo de energia do trem em até 20%.
- O serviço comercial terá início no segundo trimestre de 2023 com movimentos nos territórios de cada uma das quatro Regiões parceiras.
- Um modo de emissão zero será testado em cursos no meio do urbano.

Um ano após sua hibridização e após 8 meses de testes, SNCF Voyageurs e Alstom apresentaram esta nova oferta.

Este comboio regional de bateria elétrica-térmica é o primeiro projeto de hibridização de um comboio Régiolis1 na França. Foi lançado em 2018 pelo Grupo SNCF e Alstom, com a mobilização e a participação financeira das regiões da Occitânia, Grand-Est, Nouvelle-Aquitaine e Centro-Val-de-Loire, e o fornecimento pela região da Occitânia de um comboio da sua frota liO.

A ambição do projeto é contribuir para a descarbonização da frota ferroviária regional (TER).

Os objetivos são a redução da energia consumida e a redução das emissões de gases estufa, com uma solução para tratar o parque termal existente sem ter de modificar a infraestrutura.

Oito meses de testes

Validação de sistemas de armazenamento de energia no site da Alstom em Tarbes, centro de excelência para sistemas de tração “verdes”, no final de 2020, possibilitou a hibridização do primeiro Régiolis no início de 2021 no site da Alstom em Reichshoffen.

Hibridaçãodo comboio consistiu na substituição de metade dos motores de combustão interna por armazenamento de energia composto por baterias de iões de lítio. O trem também foi equipado temporariamente um veículo laboratório e sensores para medir os fluxos energia do cmboio.

O comboio Régiolis vem da linha de comboios regionais Coradia Polyvalent Alstom. Mais de 300 rames Coradia Versáteis para a nova geração Régiolis circulam atualmente em território francês. O comboio em questão pelo projeto de hibridização é um trem chamado “dual-mode” (elétrico e térmico). LM

