

# Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER  
24/02/2022 - VOLUME I - Nº 202



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976



**METRO**

## REPARAÇÃO DE MEIA—VIDA EFETUADA NO TRAM-RAIL 101 DA MP



Faro, 24 de fevereiro de 2022

Foi concluída a primeira intervenção de reparação de 1.200.000 km, do veículo MP101 da frota Tram Train da Metro do Porto, frota constituída por 30 veículos, no âmbito do contrato de manutenção integral das frotas Eurotram e Tram Train, executado pela CP nas oficinas de Guifões, com a realização do ensaio de linha entre Guifões e a Póvoa de Varzim, na passada noite.



☞ Este é mais um bom exemplo de trabalho conjunto entre duas empresas públicas: a CP e a Metro do Porto.

☞ Esta intervenção, caracterizada fundamentalmente pela reparação profunda dos bogies e engates, para reposição de vida útil destes equipamentos, é mais um exemplo de sinergias conjunta entre a Manutenção Metro do Porto e as Oficinas de Rolamento e Transmissão no Entroncamento.

☞ Esta intervenção iniciou-se após cerca de 2 anos intensos de preparação, nomeadamente de elaboração de listas técnicas por sistemas, planeamento e compra de materiais, equipamentos oficinais, bancos de ensaios bem como toda a reorganização do layout oficial para integração desta nova atividade.

☞ Este trabalho envolveu também um conjunto alargado de empresas nacionais para fabrico de componentes e bancos de ensaios, com isto o país ficou a ganhar diminuindo os custos de aquisição, prazos de entrega e acima de tudo criando know how para projectos futuros.

☞ Prevê-se que esta intervenção se desenrole durante aproximadamente 18 meses, até conclusão do último veículo.

👏 Estão de parabéns as equipas de manutenção e engenharia da CP na metro do Porto, assim como as equipas de engenharia da Metro do Porto. LM

