

# Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

26/02/2022 - VOLUME I - Nº 204



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976



**INFRA**

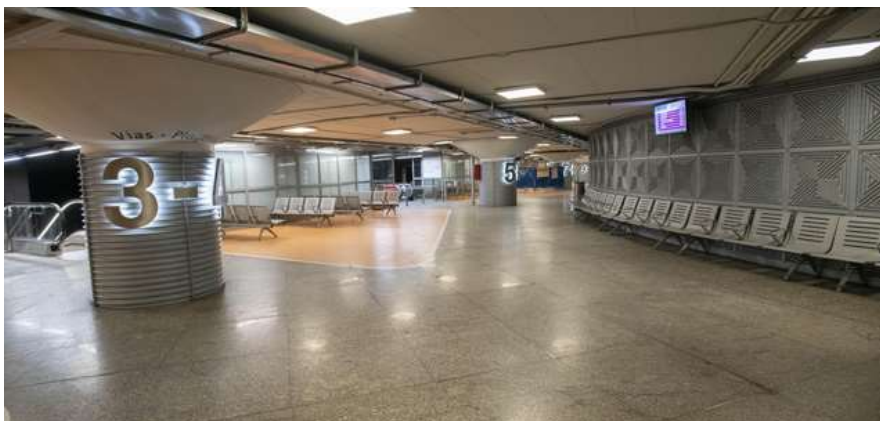
## ADIF e RENFE remodelam o vestíbulo de Atocha Cercanías para o acesso de passageiros de diferentes linhas de Média e Longa Distância e os AVE passam para Chamartín



Faro, 26 de fevereiro de 2022,

Na próxima terça-feira, 1º de março, a Renfe inicia a reforma do lobby, pontos de acesso e áreas de espera para os pax que acessam os comboios de Media Distancia Madrid-Jaén, os comboios de Média e Longa Distância de Extremadura e os comboios de Longa Distância Madrid-Almería, Alicante-Santander e Castellón-Gijón.

O objetivo dessas obras, que terão um período de execução de três meses e um orçamento de mais de 370.000 euros, é oferecer um maior nível de conforto, segurança e informação ao viajante na área de espera antes de embarcar no comboio, ao mesmo tempo em que melhora o impacto visual e estético das instalações.



Atualmente, o acesso a esses serviços de Média e Longa Distância é feito a partir do piso geral do lobby Atocha Cercanías, em convivência com o fluxo de viajantes cercanías.

### **Novo ponto de check-in na área superior**

O projeto de reforma prevê a montagem de uma nova área de check-in ou ponto de acesso no vestíbulo do andar superior através da instalação de uma área fechada e aquecida para os trabalhadores.

Nesta área, será instalada uma porta automática dupla e identificação e informações, os corrimãos atuais serão substituídos, todas as superfícies verticais e horizontais serão limpas e pintadas e um novo sistema de iluminação Led será instalado.

### **Nova área de espera aquecida no piso inferior**

Na área inferior, serão criadas duas áreas fechadas e climatizadas para os viajantes, equipados com portas automáticas, para delimitar a área de Cercanías da área de serviços de Média e Longa Distância, e novas frentes em direção às linhas, que marcarão as entradas das escadas de acesso e saída das plataformas.

Nesta nova área, localizada na área mais espaçosa do vestíbulo, serão instalados novos elementos de iluminação Led e sistemas de endereços públicos, para oferecer ao cliente uma nova área de espera e tráfego agradável, equipado com assentos individuais e mesas de bancada com tomadas elétricas e USB.

Por fim, no espaço do vestíbulo aberto e que concentra a passagem de fluxo de todos os passageiros para as plataformas, será instalado um novo mobiliário com assentos; e em um dos lados será criada uma área de venda automática, concentrando as máquinas atuais em uma única área para serem mais reconhecíveis, como uma cafeteria.

Durante o desenvolvimento das obras de reforma, será habilitada uma área provisória de acesso para passageiros ao lobby e plataformas de estacionamento de comboios de Média e Longa Distância dos serviços afetados. Renfe lamenta o inconveniente que o desenvolvimento

dessas obras para melhorar as instalações pode causar aos passageiros. LM

