

Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

04/03/2022 - VOLUME I - Nº 212



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



**Infra**

Linha da Beira Alta vai fechar durante nove meses



Faro, 04 de março de 2022,

Segundo anuncia a LUSA e citando com cortesia a Linha da Beira Alta vai ficar encerrada à circulação ferroviária a partir de 19 de abril, por um período estimado de nove meses, no âmbito do plano de modernização, anunciou hoje a Infraestruturas de Portugal (IP).

Segundo a IP, "o encerramento integral torna-se imprescindível face às características técnicas dos trabalhos a realizar em diversos locais ao longo do troço" da linha, que liga Pampilhosa a Vilar Formoso.



Atendendo à "elevada complexidade" dos trabalhos, seria impraticável executá-los "mantendo a circulação ferroviária, mesmo que de forma condicionada", justifica.

Com a interdição total em toda a extensão, a IP considera que fica garantida "a segurança dos trabalhadores em obra" e que as empreitadas decorrerão "com maior eficiência", o que permitirá "importantes ganhos no encurtamento dos prazos de execução, poupanças ao nível dos encargos e forte mitigação dos transtornos provocados aos utilizadores".

Desta forma, garante que, no início de 2023, os utilizadores da Linha da Beira Alta "passarão a dispor de um serviço de transporte ferroviário de maior qualidade, conforto, segurança e ambientalmente sustentável".

"Por forma a minimizar os impactos negativos decorrentes deste constrangimento, e durante todo o período de interrupção do serviço ferroviário, serão disponibilizados, aos clientes da CP, transportes rodoviários alternativos, que em breve serão detalhados publicamente", assegura.

A IP refere que tem havido um trabalho de colaboração "com os operadores ferroviários, autarquias e diversas entidades locais interessadas".

A modernização integral da Linha da Beira Alta, integrada no Corredor Internacional Norte, tem "elevada importância na requalificação da Rede Ferroviária Nacional, disponibilizando às empresas e passageiros um transporte ferroviário mais eficiente nas ligações ferroviárias inter-regionais, bem como na ligação a Espanha e restante Europa", sublinha.

Entre os objetivos desta modernização está a "melhoria das condições de mobilidade e acesso dos passageiros, através da remodelação das diversas estações e apeadeiros, incluindo o alteamento, alargamento e o prolongamento de plataformas".

A redução de tempos de percurso, o reforço da segurança, ter uma infraestrutura ferroviária "dotada com os mais modernos equipamentos de controlo, sinalização e telecomunicações", e a requalificação e supressão de todas as passagens de nível são outros propósitos.

A IP alude ainda ao "aumento em cerca de 20% do número de comboios a circular por ano e para mais do dobro da capacidade em número de toneladas/ano" e ao desafio de ser um transporte "ambientalmente mais sustentável".

Atualmente, encontram-se em execução trabalhos de requalificação integral e modernização em cerca de 190 quilómetros da Linha da Beira Alta, divididos por várias empreitadas, estando previsto "um investimento global na ordem dos 500 milhões de euros", acrescenta.

LM

