

# Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER

10/03/222 - VOLUME I - Nº 217



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976





## TRÁFEGO

# TRANSPORTE DE PASSAGEIROS AUMENTOU NO ÚLTIMO TRIMESTRE, MAS RESULTADOS ANUAIS DE 2021 AINDA LONGE DOS DE 2019



Faro, 10 de Março de 2022,

Segundo informa o INE e citando com cortesia, no 4º trimestre de 2021, o transporte de passageiros por comboio situou-se em 39,8 milhões de passageiros, refletindo um aumento de 40,6% face ao 4ºT 2020. O tráfego suburbano representou 91,6% do total, o equivalente a 36,4 milhões de passageiros, cabendo ao transporte interurbano 3,3 milhões de passageiros e ao transporte internacional cerca de 15 mil passageiros.

Comparando com o período homólogo de 2019, verificou-se um decréscimo global de 18,9% nos passageiros transportados por comboio. O tráfego internacional manteve-se como o mais afetado, com uma descida de 67,1%. Aos tráfegos interurbano e suburbano corresponderam diminuições semelhantes (-18,9% e -18,8%, respetivamente) face ao período pré-pandemia.

Em termos anuais, os resultados preliminares de 2021 indicam um aumento de 11,5% no número total de passageiros transportados por comboio face a 2020, após a redução significativa verificada no ano anterior (-38,8%). No entanto, comparativamente a 2019, ainda se mantém uma redução no transporte de passageiros por comboio na ordem dos 31,8%. No 4º trimestre de 2021, foram movimentadas por ferrovia 2,4 milhões de toneladas mercadorias, o que representou aumentos de 7,5% face ao período homólogo de 2020 (+16,5% no trimestre anterior) e de 3,9% face a idêntico período de 2019.

Para o aumento global das mercadorias transportadas por comboio foi decisivo o contributo do tráfego internacional (650 mil toneladas), com acréscimos de 31,9% face ao 4ºT 2020 e de 22,9% face ao 4ºT 2019. Já o transporte em tráfego nacional (1,7 milhões de toneladas de mercadorias) registou um ligeiro aumento de 0,5% face ao 4ºT 2020 e uma diminuição de 1,8% face ao período homólogo de 2019.

O movimento de mercadorias medido em volume (tkm) fixou-se em 668,6 milhões de tkm, equivalente a +2,3% face ao 4ºT 2020 e -0,6% face ao 4ºT 2019 (+10,4% no 3ºT 2021).

De acordo com os resultados anuais preliminares de 2021, o transporte de mercadorias por ferrovia aumentou 11,0% face a 2020 e 3,9% face a 2019 (-7,6% em 2020), situando-se em 9,6 milhões de toneladas.

Metade dos passageiros transportados por Metropolitano em 2021 face ao ano pré-pandemia.

No 4º trimestre de 2021, o transporte de passageiros por metropolitano aumentou 44,9% (+12,5% no trimestre anterior), com o número de utentes a situar-se em 48,6 milhões. Ainda assim, comparativamente com o período homólogo pré-pandemia, registou-se um decréscimo de 35,1%.

O transporte de passageiros no Metro de Lisboa aumentou 49,2% face ao período homólogo de 2020 (-39,5% face ao 4ºT 2019), num total de 30,6 milhões de passageiros, o equivalente a 62,9% do total (+1,8 p.p.). Pelo Metro do Porto foram transportados 14,3 milhões de passageiros, +40,2% face ao 4ºT 2020 (-28,6% face ao 4ºT 2019). O Metro Sul do Tejo movimentou 3,8 milhões de passageiros, tendo aumentado 31,2% (-13,3% em relação ao 4ºT 2019).

No 4º trimestre de 2021, a taxa de utilização total foi de 16,8%, a mais elevada desde o início do período pandémico (2ºT 2020), sendo ligeiramente mais elevada no Metro do Porto (17,2%). Face ao mesmo período de 2020, a oferta de lugares-km reduziu 3,5% (-4,6% face ao 4ºT 2019), tendo contribuído para esta redução os Metros do Porto e de Lisboa (-4,7% e -3,4%, respetivamente).

Os resultados anuais preliminares de 2021 apontam para uma diminuição de 2,8% no número total de passageiros transportados por metropolitano face a 2020, após a forte redução registada no ano

anterior (-48,1%). Deste modo, em 2021 o transporte de passageiros por metropolitano não foi além de metade do valor registado no ano de 2019 (-49,5%). LM

