

# Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER  
23/03/2022 - VOLUME I - Nº 226



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976



**TUTELA**

## **PEDRO NUNO SANTOS NOVAMENTE A BORDO NO GOVERNO**



Faro, 23 de março de 2022,

**António Costa vai encontra-se hoje com o presidente Marcelo Rebelo de Sousa e leva no bolso a composição do próximo governo, que será o XXIII constitucional. O Expresso Ferroviário sabe que na pasta dos Transportes, deverá seguir viagem o actual titular da pasta, Pedro Nuno Santos e assim continuar a estar à frente de um dos sectores mais importantes da economia e da coesão territorial.**



**Como tem acontecido até aqui o seu Ministério, continuará a ser uma aberração, pois é desprezada a palavra Transportes, e que é substituída por outra mais abrangente a outras áreas, como actualmente é, Ministro das Infraestruturas e da Habitação. Um erro que vai persistir, correctamente devia ser Ministro dos Transportes e da Habitação, enfim, em Espanha também não é muito diferente, a congénere espanhola da CP, a RENFE está na dependência do Ministro do Fomento. No executivo que agora deixa de exercer funções, Nuno**

**Santos foi determinante na dinâmica progressista que deu à CP, ao escolher para presidir à principal empresa ferroviária portuguesa, o Engº Nuno Freitas, que teve uma presidência muito condicionada a nível de gestão, com o Ministério das Finanças, que também tutela a CP a não dar muita folga, e que levou o Engº vindo do Porto a bater com a porta e a deixar a operadora ferroviária nacional, órfã daquele que foi também para a LUISFER, o melhor presidente de sempre, depois da nacionalização de 1975. Esperamos que finalmente Pedro Nuno Santos, confirme o Engº Pedro Moreira, através de despacho, como o novo presidente da CP, ou seja, passe de nº 2 a nº 1, deixando de ser vice-presidente, como tem acontecido até agora. LM**

