

Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER
08/04/2022 - VOLUME I - Nº 241



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



INDÚSTRIA

ÖBB encomenda 41 novas Automotoras Elétricas de dois pisos da Stadler



Faro, 8 de abril de 2022,

O manufacturer suíço STADLER informa que a homóloga da CP na Áustria, a ÖBB Österreichische Bundesbahnen encomendou ontem 41 novas automotoras elétricas de dois pisos do tipo KISS. O pedido está sendo feito como parte do acordo-quadro assinado em 2022 para até 186 unidades múltiplas de dois andares que recentemente foram acordadas no último recurso de instância pelo tribunal administrativo superior de Viena, encerrando assim o processo judicial. O valor do pedido no primeiro pedido ascende a cerca de € 600 milhões. Os comboios destinam-se a ser utilizados na região leste austríaca a partir de 2026.



A renovação da frota de transporte local e regional da ÖBB continua. A ÖBB está encomendando 41 novas unidades múltiplas de dois andares do tipo KISS da Stadler para a região leste e, assim, garantindo ainda mais passageiros capacidade e conforto no futuro. O acordo-quadro com a Stadler permite encomendar até 186 comboios, por um valor total de até três € bilhões. No pedido atual, a ÖBB está encomendando 20 unidades de seis caixas e 21 de quatro caixas, com um valor de encomenda de € 600 milhões. Espera-se que as primeiras unidades entrem em operação nas linhas da região leste no início de 2026.

“Com estas 41 novas automotoras de dois andares Cityjet, continuamos a modernizar a nossa frota de transporte local em Viena,

Baixa Áustria e Burgenland. A partir de 2026, oferecemos ainda mais capacidade e conforto aos nossos passageiros, tornando a mudança do transporte individual de carro para o transporte ferroviário mais atraente para os passageiros e para o nosso clima é confortável e prático para nossos viajantes da ÖBB”, diz o CEO da ÖBB, Andreas Matthä.

“Estamos orgulhosos de entregar a próxima geração de unidades múltiplas de dois andares para a Áustria. Em muitos países, o KISS já está em operação com sucesso. Graças ao seu alto nível de inovação, o KISS é uma solução chave para o transporte ferroviário amigo do ambiente de amanhã. Agradecemos à ÖBB por este pedido e esperamos uma colaboração de longo prazo e bem-sucedida. LM

