

# Expresso Ferroviário

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER  
29/04/2022 - VOLUME I - Nº 256



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976





## INDÚSTRIA

### GBRf adquire 30 locomotivas bimodo à STADLER



GB Railfreight



STADLER



Faro, 29 de abril de 2022

**Stadler, Beacon Rail e GB Railfreight (GBRF) assinaram hoje um acordo para o fornecimento de 30 Classe 99 locomotivas Co'Co' bimodo, incluindo peças de reposição.**

Após o sucesso das locomotivas de 6 eixos EURODUAL na Europa continental, com cerca de 100 unidades vendidas, a Stadler está introduzindo este conceito no Reino Unido. A futura Classe 99 é uma locomotiva Co'Co' versátil, adaptado à bitola e especificações britânicas, combinando os modos de operação elétrico e diesel de 25 kV AC. Isto representa uma nova geração de locomotivas que oferece aos operadores ferroviários muitas vantagens económicas e ambientais benéficos e destaca as credenciais verdes da Stadler.



A Stadler assinou o primeiro contrato com a empresa de leasing Beacon Rail e GBRF, para o fornecimento de 30 Locomotivas classe 99, que inclui peças de reposição. Capaz de atingir velocidades de até 120 km/h, as máquinas potentes podem funcionar em linhas eletrificadas de 25 kV AC com um potência de 6.000 kW ao volante. Além disso, eles apresentam um motor Stage-V de alta potência e baixas emissões, permitindo operar em linhas não eletrificadas. As locomotivas da Classe 99 possuem um esforço de tração notável de até 500 kN, alta capacidade de transporte e desempenho. Eles também oferecem ótima visibilidade e um excelente funcionamento ambiente para os maquinistas, incluindo mesas ergonômicas.

“A Stadler tem uma vasta experiência no mercado de locomotivas do Reino Unido. Nos últimos anos, introduzimos a Locomotiva diesel-elétrica Classe 68, a locomotiva bi-modo Classe 88 e a primeira locomotiva tri-modo da Europa, a Classe 93, em linha com nosso compromisso com a descarbonização do transporte ferroviário”, disse Iñigo Parra, CEO da Stadler Valência. “Estamos muito orgulhosos de dar um passo adiante com o desenvolvimento da Classe 99, uma locomotiva versátil e de alto desempenho que fornecerá serviços de transporte ferroviário ecologicamente corretos e econômicos, apoiando a transferência modal para o ferroviário”, acrescentou.

O CEO da Beacon, Adam Cunliffe, disse: “A Beacon tem orgulho de apresentar a Classe 99 ao mercado; este é o resultado de uma abordagem colaborativa com nosso cliente de longa data GB Railfreight e o fabricante Stadler.

O pedido da classe 99 destaca o esforço da Beacon para apoiar a jornada do Reino Unido em direção a um ambiente mais verde e eficiente rede ferroviária. Esperamos apoiar o programa de entrega dessas locomotivas antes de introdução ao serviço em 2025, proporcionando mais impulso para facilitar a mudança modal da estrada para a ferrovia”.

John Smith, CEO da GB Railfreight, disse: “O anúncio de hoje é um marco importante para a GB Railfreight e o Reino Unido, e quero agradecer às equipes da Stadler e da Beacon Rail por sua colaboração na produção de um comboio apto para um futuro mais verde. O transporte ferroviário de mercadorias já é uma alternativa mais sustentável ao transporte rodoviário de mercadorias, mas a Classe 99 aumentará os níveis de sustentabilidade do nosso setor e nos impulsionará ainda mais para atender o Reino Unido tarefa do governo de descarbonizar a indústria ferroviária até 2040 em apoio às ambições líquidas zero do Reino Unido.” LM

