

EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER
12/05/2022 - VOLUME I - Nº 276



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



SUSTENTABILIDADE

MEDWAY APOSTA NA SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL



Faro, 12 de maio de 2022,

Sendo um dos meios de transporte mais verdes, a ferrovia assume um papel fundamental na economia e na sustentabilidade. Na MEDWAY, o transporte de mercadorias através do comboio permite uma redução de cerca de 70% de emissões de CO2 eq, face ao mesmo transporte por modo rodoviário – uma poupança que ultrapassa este valor quando são utilizadas locomotivas de tracção eléctrica.

Com um papel relevante e estratégico na economia, embora de relevância mais modesta na sustentabilidade, a MEDWAY assegura o transporte e a movimentação de composições de mercadorias com um parque de 21 locomotivas diesel eléctricas, garantindo assim o transporte de mercadorias em todo o território, mesmo em linhas não eletrificadas, cuja reabilitação e manutenção é conseguida graças à MEDWAY Maintenance & Repair (MEDWAY M&R).



Ter estas locomotivas sempre disponíveis é, por isso, crucial para oferecer um serviço de transporte de mercadorias abrangente e verdadeiramente mais

sustentável aos clientes e contribuir para a redução das emissões de CO2 do sector logístico.

“A MEDWAY M&R iniciou a atividade em julho de 2019, com oficinas no Entroncamento, para responder às necessidades de manutenção de material circulante ferroviário de transporte de mercadorias, recuperando e assegurando a sustentabilidade desta área de atividade no País”, relata Paulo Alves, Diretor Executivo da MEDWAY Maintenance & Repair.

“Temos uma equipa multidisciplinar de 122 colaboradores, que realiza intervenções nas oficinas de manutenção de locomotivas, na oficina de manutenção de vagões e na oficina de manutenção de equipamentos, localizadas no Entroncamento, mas também através de equipas móveis devidamente apetrechadas para realizar intervenções rápidas – a pedido e em linha – com foco na reparação e manutenção de material ferroviário”, acrescenta.

Em dois anos de actividade, a MEDWAY M&R efectuou 2648 intervenções de manutenção de locomotivas, com um tempo médio de 2,5 horas de mão-de-obra directa por intervenção e 22680 intervenções de manutenção de vagões, com um tempo médio de 50 minutos de mão-de-obra directa por intervenção. O projecto mais recente envolveu uma locomotiva diesel eléctrica 1909, cujo trabalho de revisão geral tipo R3 foi concluído no final do passado mês de Março. Com estas iniciativas, a MEDWAY M&R já conquistou a certificação enquanto Entidade Responsável pela Manutenção de Vagões nas quatro funções que a compõem e encontra-se a finalizar o processo de extensão no mesmo âmbito à manutenção de locomotivas. A Empresa apostou ainda na digitalização dos processos, tendo já finalizado a consolidação do sistema SAP para maximizar a eficiência e fiabilidade do serviço.

Atualmente, a MEDWAY M&R disponibilizou para exploração três locomotivas diesel eléctricas tipo 1900 com trabalhos de revisão geral tipo R3, nas quais, para além de uma remodelação ao nível da imagem e da melhoria de sustentabilidade ambiental, com a incorporação do sistema de recolha de resíduos, estas locomotivas apresentam ainda melhorias consideráveis ao nível da segurança com iluminação de tecnologia LED no farol principal, corredores e cabina de condução. Também foram integradas melhorias ao nível das condições de trabalho disponibilizadas à tripulação, em resultado do upgrade tecnológico com a incorporação de um sistema de frio, cadeiras ergonómicas e tomadas USB.

Foi ainda disponibilizada pela MEDWAY M&R a locomotiva diesel eléctrica 1446 com trabalhos de revisão geral tipo R3, que, para além de uma remodelação ao nível da imagem, incorpora também melhorias consideráveis

ao nível da segurança com a instalação de uma câmara de apoio à condução e a iluminação tecnologia LED no farol principal e cabina de condução. Também nesta locomotiva foram integradas melhorias ao nível das condições de trabalho disponibilizadas à tripulação, nomeadamente com a reformulação do sistema de isolamento térmico e acústico da cabina de condução e a incorporação de um sistema de frio, cadeiras ergonómicas e tomadas USB.

Esta iniciativa faz parte de um investimento de €7 milhões na revisão periódica das 21 locomotivas diesel elétricas, que a MEDWAY M&R iniciou no ano passado, para que estas possam continuar a operar na Rede Ferroviária Nacional nas melhores condições. Esta intervenção é realizada regularmente ao fim de 350.000 km em circulação.

“Todos estes trabalhos contam com os contributos de uma equipa multidisciplinar, bem como com o envolvimento de parceiros, que permitem potenciar a qualidade e a eficiência das locomotivas em exploração e assegurar a continuidade dos elevados níveis de fiabilidade e eficiência, dando assim continuidade à aposta na sustentabilidade ambiental”, conclui Paulo Alves.

A MEDWAY assenta a sua atividade num forte compromisso de atingir a neutralidade carbónica na sua atividade, como benefícios para o planeta e para a atividade dos seus clientes. O investimento na revisão das locomotivas é, por isso, da maior importância, pois garante a eficiência e fiabilidade de um transporte que é o mais amigo do ambiente, menos ruidoso e que permite ainda descongestionar as estradas e reduzir o número de fatalidades rodoviárias. LM

