

EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER
15/05/2022 - VOLUME I - Nº 277



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976





CRONOLOGIA

40 ANOS DO TRANSPORTE DO PASSAGEIRO MAIS IMPORTANTE DE SEMPRE DA CP



Faro, 15 de maio de 2022,

No dia 13 de maio de 1981, Sua Santidade o Papa João Paulo II, na parte da tarde estava a realizar na Praça de São Pedro em Roma, uma audiência aos milhares de peregrinos presentes, quando sofreu um atentado contra a sua vida, perpetrado pelo turco Ali Agca, a mando do KGB soviético, tendo como intermediário os serviços secretos búlgaros que fizeram a intermediação, segundo apurou a procuradoria e polícia italiana, e que Agca, anos depois reconheceu e disse como foi planeado o atentado.

Os médicos que operaram João Paulo II, disseram que não conseguem compreender como é que tenha sobrevivido a vários disparos efectuados a poucos metros de distância e que destruíram completamente parte do intestino, assim, como uma das balas, arrancou o dedo indicador da mão esquerda. Depois de ser operado e quando recuperou os sentidos, o papa perguntou para confirmar que não estava equivocado, ao seu secretário, que dia tinha sido ontem, ao qual ele lhe respondeu “Santità, dia 13 de maggio, dia de la Madonna di Fátima” e o Papa fez uma leitura clara, daquilo que aconteceu, à luz da mensagem de Fátima, transmitida por Nossa Senhora à pastorinha Lúcia em 1917, acerca dos papas. Meses depois da operação e ainda em coalescência, o papa mostrou o desejo de vir a Fátima, no dia 13 de maio seguinte, o de 1982, para como ele disse, agradecer à Virgem Maria, a graça de ter sido salvo da morte violenta e percebi, que tinha que vir aqui e eis que aqui estou (em Fatima).

Assim, junto com o governo português foi preparada a viagem do papa, para Maio de 1982, que incluiu deslocações a Lisboa, Fátima, Vila Viçosa, Coimbra, Braga e Porto.

No plano logístico o transporte do papa entre estas localidades estava feito para ser sempre feito com helicóptero da Força Aérea Portuguesa e assim

aconteceu, mas as autoridades tinham um plano de transporte alternativo, para ser utilizado se necessário e realmente faz hoje 40 anos, que Sua Santidade, deslocou-se de comboio entre Lisboa e Braga, com paragem de algumas horas em Coimbra. E isto aconteceu, porque neste dia de há 40 anos atrás, a manhã estava no litoral carregada com um nevoeiro cerrado em Lisboa, Coimbra, Braga e Porto, precisamente o percurso que devia ser feito em helicóptero. A Força Aérea logo de manhã, suspendeu o vôo e entrou em acção o plano alternativo. Assim, Sua Santidade foi levado para a estação de Santa Apolónia, em Lisboa e aí tomou lugar no salão especial 89-50 002, que fazia parte da composição que foi traccionada pela nez cassés 2611. É reconhecido por crentes e não crentes, que o Papa João Paulo II, foi até hoje o VIP mais importante que a CP transportou em toda a sua história, onde já viajaram também reis e presidentes. A fim de completar a informação relativa à viagem de comboio, em marcha especial, acrescentamos que verificou-se assim, o Papa fez todos os trajectos em baixo, com excepção do nº 3, que foi feito em vazio.

- 1 Lisboa Santa Apolónia a Coimbra-B – loco 2611
- 2 Coimbra-B a Coimbra São José – Dupla tração de 1400, à cabeça e à cauda
- 3 Coimbra São José a Coimbra-B – Dupla tração de 1400, á cabeça e à cauda
- 4 Coimbra-B a Porto Campanhã – loco 2611
- 5 Porto Campanhã a Braga – loco 1400



LM



