

EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER
25/05/2022 - VOLUME I - Nº 287



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



**INFRA**

ELIZABETH LINE INAUGURADA EM LONDRES



Faro, 25 de maio de 2022,

A Elizabeth Line finalmente abriu ontem, mas ainda não há serviço de domingo, o WiFi ainda não funciona e a linha completa não abre até 2023 com projeto de £18,9 bilhões já £ 4 bilhões acima do orçamento e quatro anos de atraso, de referir que este projeto Crossrail é um projeto britânico para construir novas e importantes ligações ferroviárias no centro de Londres. No momento desta abertura, esta nova seção e duas outras rotas existentes serão oficialmente renomeadas Elizabeth line, em homenagem à Rainha Elizabeth II. Em cada extremidade do núcleo central, a linha se dividirá em dois ramais: no leste para Abbey Wood e para Shenfield em Essex, e no oeste para as estações no Aeroporto de Heathrow e



para Reading em Berkshire. Parte de um dos ramais orientais, entre Liverpool Street e Shenfield, foi transferida para um serviço precursor chamado TfL Rail em maio de 2015; este precursor também assumiu o controle do Heathrow Connect em maio de 2018.

Refere-se a primeira das duas vias propostas pelo Cross London Rail Links Ltd, em torno de um túnel leste-oeste de Paddington para a Estação de Liverpool Street. O segundo caminho é a linha Chelsea-Hackney. LM

