

EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER
02/07/2022 - VOLUME I - Nº 312



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



**INFRA**

ABERTURA TÚNEL ATOCHA-CHAMARTÍN



Faro, 02 de julho de 2022,

Entrou ontem ao serviço comercial, o novo túnel ferroviário entre Atocha e Chamartín, que construído ao lado do existente, conecta a rede de linhas de Grande Velocidade a norte e a sul da cidade de Madrid, permitindo a continuidade das circulações.



Este novo túnel de via dupla 2x1435 mm, teve um custo de € 338 milhões. Por exemplo, um AVE que fizesse Valladolid a Madrid, terminava obrigatoriamente a sua marcha em Chamartín. Agora é possível, o mesmo AVE fazer sem interrupção Valladolid a Sevilla, Málaga ou Valencia. Esta infraestrutura está equipada com o sistema ETCS de nível I e ainda com o GSM-R. LM

