

EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER
15/07/2022 - VOLUME I - Nº 319



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976





MATERIAL CIRCULANTE

CARRUAGENS ARCO DA CP ESTÃO HOMOLOGADAS



Faro, 15 de julho de 2022,

Foi ontem dada autorização à CP, por parte do IMT Instituto da Mobilidade e dos Transportes, para a entrada em serviço na exploração comercial das Carruagens Arco, que a CP adquiriu no Verão de 2020 no mercado de ocasião, à sua congénere espanhola RENFE.



Encontram-se assim homologadas pelas normas europeias e aptas a entrarem ao serviço.

Recordamos que estas quase 60 carruagens, mal entraram em Portugal, através de marchas especiais foram todas encaminhadas para o pólo oficial de Guifões, onde por sua vez foram submetidas pelo pessoal especializado da CP Manutenção e Engenharia, a uma profunda refurbished ou restauro, com diversas marchas de ensaio, para se visionar in loco, o comportamento e funcionamento dos mais diversos componentes instalados nas mesmas

carruagens. O pedido de autorização para a entrada em serviço desta carruagens foi feito pela CP, ao IMT, em 15 de Março de 2022 e 4 meses depois já há luz verde, para algumas tipologias e para as primeiras 6 unidades, que já se encontram totalmente restauradas. Nos próximos meses, mais carruagens ARCO, vão sendo introduzidas no serviço comercial mal estejam totalmente recuperadas. Muitos dos componentes e acessórios agora instalados na refurbished, são de origem nacional e o valor da transformação e recuperação de cada carruagem, custou à CP, € 0,150 milhões, ou seja mais ou menos 10% do preço de mercado caso fossem novas. LM

