

EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER
20/07/2022 - VOLUME I - Nº 325



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



**INFRA**

INAUGURAÇÃO DO TROÇO AVE ENTRE PLASENCIA E BADAJOZ



Faro, 20 de julho de 2022,

Um minuto. Foi o que demorou na passada segunda-feira à tarde dia 18) para o comboio ALVIA começar a rolar na estação Cáceres em direção a Badajoz. O écran da carruagem captura a atenção dos viajantes, até marcar a velocidade máxima alcançada ao longo da viagem: 180 km/h.



Após duas décadas de espera, o povo da Extremadura espanhola finalmente tem um comboio mais rápido que os anteriores, que ligarão

os principais municípios da região à capital da Espanha. O rei Felipe VI e o presidente do Governo, Pedro Sánchez, inauguraram assim nesta segunda-feira a linha Plasencia-Cáceres-Mérida-Badajoz, a primeira linha de alta velocidade na Extremadura. Ambos foram colocados à frente do comboio, que não saiu da estação de Plasencia, mas sim da estação de Cáceres e rumo a Badajoz. LM

EL PAÍS**España****Alta velocidad ferroviaria en España**

Diciembre de 2021

— Líneas operativas

- - - En proyecto o en construcción

**END**