

EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER
03/08/2022 - VOLUME I - Nº 342



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976





CRONOLOGIA

140 ANOS DA LINHA DA BEIRA ALTA



Faro, 03 de Agosto de 2022,

Faz hoje 140 anos, que em Portugal, se inaugurou o maior troço de via férrea, de uma só vez, ou seja a Linha da Beira Alta, em toda a sua extensão primitiva, entre a Figueira da Foz e Vilar Formoso, com 252 km de extensão e toda em via única e bitola ibérica de 1668 mm, entroncando com a Linha do Norte na Pampilhosa, e mais tarde (1893), na Guarda, com a Linha da Beira Baixa. Presidiu à inauguração os Reis de Portugal, D. Luís e D^a Maria Pia, além dos príncipes D. Carlos e D. Afonso.



Desde a inauguração até 1946, esta linha foi gerida pela Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses da Beira Alta, ou seja, um operador privado e só em 1 de

janeiro de 1947, é que passou a pertencer a sua concessão à actual CP, ficando integrada na rede ferroviária nacional ao abrigo do plano de concessão única.

LM

