

# EXPRESSO FERROVIÁRIO

UMA PUBLICAÇÃO ON-LINE DA LUISFER  
11/08/2022 - VOLUME I - Nº 351



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

## FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976



**PESSOAL**

## **MEDWAY realiza o seu primeiro trajecto no Regime de Circulação em Agente Único**



Faro, 11 de Agosto de 2022,

A MEDWAY realizou na passada segunda-feira o seu primeiro trajecto de comboio no Regime de Circulação em Agente Único, no troço compreendido entre o Entroncamento e Gaia (ida e volta).

Este regime permite que os comboios da MEDWAY possam circular com um só agente – o maquinista – dispensando a presença a bordo de qualquer outro agente operacional, em toda a rede ferroviária nacional habilitada para o efeito, à imagem do que ocorre em toda a Europa, excepto no transporte de matérias perigosas.



Os 113 Operadores de Circulação certificados da MEDWAY terão agora a oportunidade de passar por uma formação de requalificação para maquinista ou

outra função operacional. Nesse sentido, Carlos Vasconcelos, Administrador da MEDWAY reitera: “A transição para o Regime de Circulação em Agente Único é um passo em frente para a MEDWAY, no que toca à sua produtividade e competitividade. Porém, para nós, as pessoas são o mais importante e, por isso, ao mesmo tempo que damos este passo para um novo regime de circulação, investimos também nos nossos colaboradores, para que possam também eles dar um passo em frente nas suas carreiras”.

“O primeiro comboio neste regime foi conduzido pelos maquinistas Filipe Miranda e João Rodrigues que, deste modo, marcaram este dia histórico. Neles ficará para sempre a nossa memória desta data”, acrescenta o responsável pela Empresa.

Esta oficialização é também fruto dos dois Acordos da Empresa vigentes, assinados com os sindicatos, que visam um compromisso de melhoria das condições laborais dos colaboradores. Carlos Vasconcelos refere que estes dois Acordos da Empresa constituem “excelentes pontos de estabilidade, para que se possa continuar a construir um futuro melhor para a MEDWAY, tornando-nos mais sustentáveis, produtivos e em contextos de sucesso para os colaboradores, para os clientes, e também para a economia nacional”. Este espírito de cooperação, que sempre temos encontrado nas estruturas sindicais, constitui parte relevante neste sucesso.

Os comboios que efectuaram este primeiro trajecto foram acompanhados por agentes graduados das áreas de Regulamentação e Segurança e/ou Operações, com o objectivo de identificar eventuais aspectos que careçam de melhoria e viabilidade de implementação. LM

