

EXPRESSO FERROVIÁRIO

JORNAL OFICIAL ON-LINE DA LUISFER

17/09/2022 - VOLUME I - Nº 412



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



**Infra**

Início do Projeto de Quadruplicação da Linha de Cintura



Faro, 16 de Setembro de 2022,

A Infraestruturas de Portugal (IP) iniciou o Projeto de Execução e Estudo de Impacte Ambiental para a Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e a Modernização da Linha do Norte no troço Braço de Prata – Sacavém.

Desenvolvido no âmbito do Plano Nacional de Investimentos (PNI2030), este importante empreendimento visa aumentar a capacidade operacional do sistema ferroviário, melhorando as condições de mobilidade, permitindo assegurar mais comodidade aos milhares de passageiros que utilizam o transporte ferroviário nas suas deslocações diárias na Área Metropolitana de Lisboa.



O Projeto envolve a execução de intervenções numa extensão total de cerca de 15,5 quilómetros e engloba:

- A quadruplicação da Linha de Cintura, entre as Estações de Roma/Areeiro e de Braço de Prata;

- A modernização da Linha do Norte entre as Estações de Braço de Prata e de Sacavém, incluindo a reformulação integral do diagrama de via da Estação do Oriente, com inserção de mais três vias;
- A construção de novas Estações em Chelas/Olaias e em Braço de Prata e do novo Apeadeiro de Marvila, adequadas aos novos serviços ferroviários e que asseguram melhores condições de segurança, conforto e acesso aos utilizadores. A Estação em Chelas/Olaias será dotada de uma interface com a Estação de Metro das Olaias;
- A construção de seis novas obras arte ferroviárias (três pontes, um viaduto e dois túneis);
- A substituição integral dos sistemas de catenária nos troços da Linha de Cintura e Linha do Norte objeto de intervenção;
- A construção das infraestruturas de suporte à componente de Sinalização e Telecomunicações;

Estas intervenções, que a Infraestruturas de Portugal muito valoriza, permitirão o aumento da oferta nas Linhas de Cintura, do Norte e de Sintra, em particular dos suburbanos, mas também nos regionais e de longo curso.

A concretização destes investimentos irá ainda criar condições para a implementação de novos serviços de Alta Velocidade entre Lisboa-Oriente e Porto-Campanhã. LM

