

EXPRESSO FERROVIÁRIO

JORNAL OFICIAL ON-LINE DA LUISFER

20/09/2022 - VOLUME I - Nº 422



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



**Infra**

Comboio elétrico de alta velocidade liga países Bálticos à Polónia a 234 km/h



Faro, 20 de Setembro de 2022,

Segundo informa a Away e citando com cortesia, o projecto ferroviário Rail Baltica irá conectar as capitais da Lituânia, Letónia e Estónia com a Polónia, através de um serviço de comboio 2projecto2 de alta velocidade, numa extensão de 870 quilómetros, com comboios a atingir 234 km/h de velocidade máxima.

Este projecto é subsidiado em parte pela União Europeia (estima-se um total de € 5,8 mil milhões) pretende dotar os países da zona do Báltico de uma ferrovia moderna ao mesmo tempo que lhes irá permitir afastar, em definitivo, algumas das velhas conexões à Rússia e ao que resta do passado soviético.



Discutido desde o final da década de 1990, o projeto Rail Baltica foi oficialmente lançado em 2001 mas só agora parece finalmente começar a ter um novo impulso à boleia da situação criada pela invasão russa que motiva a guerra na Ucrânia.

Neste momento este trajeto demora cerca de sete horas de carro e a linha projetada para o Rail Baltica irá permitir reduzir para apenas três horas e 38 minutos. Com uma grande vantagem: é mais confortável e mais ecológico porque é todo realizado em modo elétrico. LM

