

# EXPRESSO FERROVIÁRIO

JORNAL OFICIAL ON-LINE DA LUISFER

25/09/2022 - VOLUME I - Nº 435



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976





## Material Circulante

# 55 anos das Locomotivas Térmicas da Série CP 1400



Faro, 25 de Setembro de 2022,

Faz hoje 55 anos que entraram ao serviço da CP, as locomotivas térmicas da série 1400. A aquisição deste material circulante motor ao construtor inglês English Electric fez parte da estratégia de modernização da frota da Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses e da progressiva eliminação da tração a vapor. A celebração do contrato de aquisição deu-se em Lisboa no dia 10 de novembro de 1965.



A nova série 1401 a 1467 era constituída por 67 unidades e entrou ao serviço da CP entre 1967 e 1969. As primeiras 10 foram integralmente construídas em Inglaterra enquanto as restantes 57 foram montadas em Portugal nas instalações da antiga Sorefame.

A viagem de apresentação oficial à imprensa decorreu a 28 de abril de 1967 num comboio especial rebocado pelas locomotivas CP 1408 e 1410, entre a estação de Santa Apolónia, em Lisboa, e o Carregado. Com uma velocidade máxima de 105 km/h, circularam praticamente em toda a via larga da rede ferroviária portuguesa e asseguraram a tração de vários tipos de serviços, desde comboios Intercidades, Regionais, mercadorias e manobras, até turísticos como o Comboio Histórico do Douro ou o Comboio Presidencial. Atualmente, uma pequena parte da frota destas locomotivas encontra-se em circulação na CP a assegurar o serviço MiraDouro, na Linha do Douro. Estas locomotivas 1400 derivam directamente da classe 20 da antiga British Railways, são no entanto diferentes a nível da caixa, estando configuradas para exportação, e são também a série mais icónica a nível do parque térmico motor da CP. LM

