

EXPRESSO FERROVIÁRIO

JORNAL OFICIAL ON-LINE DA LUISFER

28/09/2022 - VOLUME I - Nº 440



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976



**INFRA**

Apresentação pública do Projeto da nova Linha ferroviária de Grande Velocidade Porto – Lisboa



Faro, 28 de Setembro de 2022,

Decorreu esta manhã, a apresentação pública do Projeto da nova Linha ferroviária de Alta Velocidade Porto – Lisboa.



Numa cerimónia que contou com a presença do Primeiro-Ministro, António Costa, do Ministro das Infraestruturas e da Habitação, Pedro Nuno Santos, e do Presidente e do Vice-Presidente do Conselho de Administração Executivo da IP, Miguel Cruz e Carlos Fernandes, a apresentação foi realizada pela Infraestruturas de Portugal (IP) na Estação de Porto – Campanhã, Estação ferroviária que servirá a futura Linha de Alta Velocidade. A sessão foi transmitida em direto no canal YouTube da IP.

A construção de uma nova Linha ferroviária de Alta Velocidade, ligando as duas áreas metropolitanas do Porto e de Lisboa, é um projeto previsto no **Plano Nacional de Investimentos 2030 (PNI 2030)**. A IP é a entidade promotora do projeto e está desde 2021 a atualizar a documentação técnica existente, estimando-se que no primeiro semestre de 2023 sejam lançados os primeiros concursos para contratação de empreitadas.

O Projeto de Alta Velocidade tem como objetivos fulcrais o aumento da capacidade e competitividade do sistema ferroviário, o reforço da conectividade territorial alargada a todo o país e a descarbonização do setor dos transportes. Um dos principais benefícios decorrentes do futuro serviço de Alta Velocidade é a redução significativa dos tempos de percurso. Será concretizado de forma faseada, ajustada à capacidade financeira do país, garantindo a disponibilidade imediata dos benefícios que a realização de cada uma das fases oferecerá aos utilizadores do transporte ferroviário. LM

