

EXPRESSO FERROVIÁRIO

JORNAL OFICIAL ON-LINE DA LUISFER

28/09/2022 - VOLUME I - Nº 441



LUISFER
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: luisfer1976@sapo.pt

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976





Material Circulante

Locomotiva Elétrica STADLER EURO 6000 da Captrain apresentada em Lisboa (Alcântara)



Faro, 28 de Setembro de 2022,

Segundo informa o T&N e citando com cortesia, a Captrain España, parceira da Takargo na Ibercarga, colocou ao serviço as primeiras três locomotivas eléctricas Stadler Euro6000, as mais potentes em circulação na rede convencional ibérica.



Numa cerimónia ontem realizada, foi exibida ao público em Lisboa, Alcântara-Mar, uma locomotiva desta nova série. Equipadas com um sistema de alimentação

eléctrica multitensão, as novas locomotivas da Captrain podem circular indistintamente na rede espanhola e portuguesa. Pela sua potência, podem facilmente rebocar comboios de mercadorias de 750 metros, mesmo nos traçados com maiores pendentos.

As três novas Stadler Euro6000 fazem parte de um contingente de até 21 locomotivas contratadas com a Alpha Trains (empresa locadora). Para já estão confirmadas 14 máquinas, oito das quais para circularem na rede UIC e seis para a bitola ibérica.

Recorde-se que no último Seminário de Transporte Ferroviário promovido pelo TRANSPORTES & NEGÓCIOS, Álvaro Fonseca, director-geral da Takargo, já aludiu ao reforço do material circulante da operadora nacional por via do investimento da sua parceira Captrain. Na altura, porém, realçou que a manter-se o problema do sistema de sinalização Convel, as novas locomotivas não poderiam circular em Portugal. Agora, aparentemente, a questão terá sido ultrapassada.

Em Novembro do ano passado, a Medway formalizou a contratação de 16 locomotivas Stadler da série Euro6000, bitensão e interoperáveis e preparadas para uma futura adaptação à bitola UIC. LM

