

# EXPRESSO FERROVIÁRIO

JORNAL OFICIAL ON-LINE DA LUISFER

04/10/2022 - VOLUME I - Nº 456



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976



**Infra**

## 138 anos da estação do Barreiro



Faz hoje 138 anos que foi inaugurada a segunda estação do Barreiro, efectivamente quando a linha do Sul foi inaugurada em 1861 os comboios saíam de uma primitiva estação situada junto à margem do rio Tejo e sem as mínimas condições para servir a progressiva povoação do Barreiro. Foi o engenheiro Miguel Pais que ocupava o cargo de chefe de tracção e conservação de via e obras dos Caminhos-de-Ferro do Sul e Sueste que estudara a construção de um edifício novo para o Barreiro. Miguel Pais foi o encarregado de elaborar o projecto, apresentando-o em Março de 1876. A obra fora orçada em 280.000\$000 réis.



Apesar da descrença de alguns técnicos nacionais e estrangeiros a construção teve o seu começo. Foram dirigidos por mão de mestre os trabalhos dos primeiros fundamentos hidráulicos sobre o leito de areia grossa que atravessava camadas de profundos lodos. A falta de verba paralisaria as obras durante um ano. Vencidas

estas inesperadas dificuldades, a nova estação começou a ganhar forma e feitiço junto das águas do Tejo. A linha arquitectónica do edifício muito parecida com o manuelino fora bastante elogiada. Em fins de Setembro de 1884 os trabalhos principais estavam concluídos e em 4 de Outubro era feita a inauguração da nova estação pelo Caminho-de-Ferro do Estado / Companhia do Sul e Sueste – CFE /SS e o Barreiro teve a partir dessa data a estação que tanto precisava. No local da antiga estação, mais tarde foram construídas as Oficinas Gerais do Barreiro. LM

