

# EXPRESSO FERROVIÁRIO

JORNAL OFICIAL ON-LINE DA LUISFER

07/10/2022 - VOLUME I - Nº 464



**LUISFER**  
en ligne depuis 1976

FICHA TÉCNICA



Folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade ferroviária nos mais variados domínios, como exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala. Agradecimento a todas as fontes de informação.

Preço: Gratuito (free download PDF)      Periodicidade: Ocasional

Efeitos de Grafismo: Agradecimento a Eugénio Santos

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira      Contacto: [luisfer1976@sapo.pt](mailto:luisfer1976@sapo.pt)

Propriedade: LUMO TRANSPORT

Divisão Ferroviária © LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
en ligne depuis 1976



**Infra**

## 58 anos da Tokaido Shinkansen



Fez no passado dia 1 de outubro, 58 anos que foi inaugurada a primeira linha de grande velocidade do mundo, mais rigorosamente a Tokaido Shinkansen, que liga Tokyo a Osaka, são 552 km de extensão.

Com efeito, depois da WW2, o Japão estava devastado completamente e havia que renascer das cinzas, a rede japonesa teve que ser reconstruída totalmente e tinha e tem um handicap negativo, é toda ela em bitola estreita de 1067 mm, o que é um enorme entrave para fazer circular comboios de grande velocidade. Perante isto foi decisiva a visão de Shinji Sogo, que era na altura presidente da estatal JNR, de com o crescente milagre económico que o Japão estava a ter, era necessário construir uma rede em via UIC standard de 1435 mm, que seria essencial para movimentar a nação rumo ao futuro e o governo nipónico aceitou a proposta de Sogo e construiu esta primeira linha, e outras, por onde circulam muitos milhões de japoneses a bordo dos comboios Shinkansen.



Pouco tempo antes de morrer, Sogo, recebeu a mais alta condecoração japonesa, pela visão extraordinária que teve e que espantou o mundo. Recordamos que esta LGV foi construída também para atender a demanda de pax para os Jogos Olímpicos de 1964, que decorreram na capital nipónica. Um pormenor, por esta linha já viajaram mais de 5,6 bilões de pax, é a LGV japonesa com mais tráfego de comboios Shinkansen. LM

