

BOLETIM



JORNAL OFICIAL ON-LINE DA LUMO TRANSPORT

FARO, 03.01.2023 - VOLUME I - Nº 27

Edição AIR  Edição RAIL  Edição ROAD  Edição SEA 

FICHA TÉCNICA



Boletim folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade da aviação comercial, ferroviária, rodoviária e marítimo-fluvial nos mais variados domínios, como cronologia, necrologia, legislação, exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento com cortesia a todas as fontes de informação, que se achem conexas.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: info@lumotransport.eu

Propriedade: ©LUMO TRANSPORT / A informação da área ferroviária é da responsabilidade da Divisão Ferroviária LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias.



Opinião

António Galamba é o Senhor que se segue



Ainda há poucos dias atrás, escrevi sobre PNS ainda no Expresso Ferroviário, hoje vou fazer o mesmo sobre o homem que Costa quer ver no Ministério das Infraestruturas, João Galamba de seu nome, que nasceu em 1976, precisamente no ano em que eu fundei a LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias, tinha eu 16 anos e hoje com 62 anos continuo em linha. A nível do partido rosa alinha à esquerda e em linha com o antigo ministro Pedro Nuno Santos, espero que isso não traga complicações para o seio do governo.

Parece que António Costa, leu o meu boletim e fez uma partição no ministério, separou os transportes que na mente socialista se lê infraestruturas, da Habitação, fez bem, mas esqueceu-se de fazer o resto, mudar o nome do ministério, para o nome correto que é dos Transportes.

Tirando este aparte, espero e desejo que Galamba, olhe com olhos de ver para o transporte ferroviário e faça também partição, separe o modo ferroviário do rodoviário na IP Infraestruturas de Portugal, ao fazer isso, estará a dar um sinal muito positivo daquele que poderá ser o seu mandato que agora se inicia. Galamba tem que dar e mostrar sensibilidade para alavancar de vez com o renascimento do caminho de ferro em Portugal e sobretudo pelas mais valias que o transporte ferroviário pode dar no futuro ao país, também deve atender os outros modos de transporte, que estão sobre a sua alçada, preparar a TAP para

os desafios do futuro, se for privatizada, que seja a Lufthansa a ficar com a nossa transportadora aérea de bandeira, se assim ocorrer, a TAP será um orgulho para todos, sem turbulências. No modo rodoviário, deve atender aquilo que é essencial fazer e que ainda não foi feito, especialmente na infra rodoviária, ou seja olhar para todos os modos de forma igual, sem favorecimento a A em detrimento de B.

Vamos ver com o andar da carroça, como se comporta quem está lá dentro ao comando. LM



TP AIRPORTUGAL

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUNO
TRANSPORT
A Portuguese System Transport Operator

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976